

**Иркутская область
Тулунский район
Дума Икейского сельского поселения**

РЕШЕНИЕ

12.05.2022 г.

№ 7

с. Икей

О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения на 2018-2032гг.»

Федеральным законом от 29.12.2014г № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года № 1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 28.06.2014г. №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», в связи с решением Думы Икейского сельского поселения №12 от 06.09.2021г. «О внесении изменений в генеральный план Икейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, утвержденный решением Думы от 12.12.2013г. №26», Уставом Икейского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Внести в программу комплексного развития социальной инфраструктуры Икейского сельского поселения на 2017-2032гг., утвержденную решением Думы Икейского сельского поселения от 22.08.2018г. № 14 изменения, изложив (её) программу в новой редакции (Приложение №1).

2. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Икейский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Икейского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Икейского сельского поселения:



С.А. Мусаев

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры Икейского
сельского поселения
на период 2018 -2032 годы**

Приложение
Утверждено
Решением Думы
Икейского сельского поселения
от 12.05.2022 года № 7

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
территории Икейского сельского поселения
на 2018 – 2032 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Икейского сельского поселения на 2018-2032 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	-Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» -Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», -Устав Икейского сельского поселения, -Генеральный план Икейского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Икейского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Икей, ул. Коммуны, 126
Разработчик программы	Администрация Икейского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Икей, ул. Коммуны, 126
Исполнители программы	Администрации Икейского сельского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения
Задачи	- безопасность, качество и эффективность транспортного

программы	обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	с 2018 года по 2032 год
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2018г. - 2393,0 2019г. - 3387,0 2020г. - 2709,1 2021г. - 2497,8 2022г. – 2281,4 2023г. – 2525,1 2024г. – 2290,8 2025г. – 2032г. - 17600,00 Средства местного бюджета на 2018- 2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	-повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Икейского сельского поселения.

Икейское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Икейское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом

Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Икейского муниципального образования.

Граница муниципального образования начинается в точке, находящейся на мостовом переходе автодороги «Харантей-Аршан», 1000 м южнее моста через р. Икей в д. Харантей далее граница проходит 1000 м на юг по автодороге в сторону пос. Аршан, выходит на границу 156 квартала Икейского лесничества Икейского лесхоза, поворачивает на запад и идет справа по границе кварталов 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 160 Икейского лесничества до р. Икей в месте соприкосновения со 159 кварталом Ишидейского лесничества, идет вверх по течению р. Икей 3500 м, затем поворачивает на северо-запад и выходит на автодорогу «Икей-Ишидей» 6500 м северо-восточнее с. Ишидей, обходя слева урочище Усть-Ишидей, проходит 2200 м в сторону развилки автодороги на д. Галдун и поворачивает на запад, затем, обходя с севера урочище Тальяны, по ломаной выходит на границу 124 квартала Ишидейского лесничества, поворачивает на север и идет справа по границе 124, 106 кварталов Ишидейского лесничества до границы Тулунского и Нижнеудинского районов. Далее граница муниципального образования проходит по границе между районами на север до ЗГЗ «Урочище Бохалдей», обходя его, поворачивает на юго-восток, проходит по р. Галдунчик и выходит на д. Большой Одер, через 3000 м граница переходит на р. Малый Одер, доходит до 87 квартала Икейского лесничества, обходит его справа, затем выходит на исток р. Правый Гарьен, идет по нему вниз по течению, не доходя 800 м до его впадения в р. Гарьен, граница поворачивает на северо-восток и идет по ломаной до автодороги «Икей-Н. Бурбук» 5000 м северо-западнее пос. Икейский. Далее граница выходит на 146 квартал Икейского лесничества и идет справа по границе кварталов 146, 148, слева квартала 149 и выходит на автодорогу «Тулун-Икей» 4500 м северо-восточнее с. Икей, пересекает ее, идет 3000 м в юго-восточном направлении, затем поворачивает на юго-юго-запад, выходит на р. Икей, затем поворачивает на юго-восток, пересекает р. Икей около д. Харантей, далее выходит на автодорогу «Харантей-Аршан» и замыкается в точке, расположенной на автодороге 1000 м южнее моста через р. Икей.

Икейское сельское поселение расположено на юго-западе Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Нижнебурбукским сельским поселением, на востоке с Владимирским сельским поселением, на юге Аршанским, Ишидейским сельским поселением, на севере и северо-востоке Едогонским сельским поселением, на западе с Нижнеудинским районом.

В состав территории Икейского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: село Икей (административный центр), село Галдун, деревня Гарбакарай, поселок Икейский, деревня Козухум.

Территория в границах сельского поселения – 26681 га, что составляет 1,92 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2018 года – 1411 человека.

Наименование населенного пункта	Численность населения населенного пункта	Расстояние от населенного пункта до центральной усадьбы	Расстояние от населенного пункта до районного центра
с. Икей	1118	Центральная усадьба	60
пос. Икейский	202	3	57
с. Галдун	71	26	86
д. Гарбакарай	20	17	77
д. Кузухум	0	23	83

Климат Икейского муниципального образования резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким относительно жарким летом. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,8 до -3,5 градусов. Средняя температура в январе от -20,5 до -22,8 градусов Цельсия, в июле от +15,1 до 17,3 градусов. Максимальная температура воздуха в июле +34 градуса, в январе -54. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания в зимний период антициклонической погоды.

Хозяйственная сфера Икейского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непродовольственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Икейского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: КФХ «Гордеев А.В.», КФХ «Белезяков В.Н.», Икейская средняя школа, МДОУ детский сад «Незабудка» в с. Икей, МКУК «Культурно - досуговый центр с. Икей», Икейская участковая больница, Филиал почта России, Филиал отделения сбербанка, семь магазинов, АЗС-136, метеостанция, ЗЭС – Икейский участок, пекарня.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Икейского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 197 единиц/1000 человек (в 2017году) оценивается как средний уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен автомобильной техникой занятой в КФХ. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

На территории Икейского сельского поселения имеется автозаправочная станция с количеством постов – 4.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и гравийное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Икейское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится в 54 км от города Тулуна и 550 км областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 26 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Характеристика автомобильных дорог

Таблица 2.

	Место расположения	Начало дороги	Конец дороги	Протяжен ность, км	в том числе:	
					асфальто бетон	гравий ное
	2	3	4	5		

1	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Коммуны	Дом № 1 по ул. Коммуны	Дом № 186 по ул. Коммуны	2,866	1,466	-
2	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Степанова	От автомобильной дороги Тулун-Ишидей	Перекресток дорог ул. Коммуны и пер. Комсомольский	1,100	1,100	-
3	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Мартовского Восстания	От дома № 37-а по ул. Коммуны	до автомобильной дороги Тулун-Ишидей	1,650	-	1,650
4	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Нагорная	От дома № 1 по ул. Нагорная	До перекрестка по ул. Мартовского Восстания (мех/ток) и до дома № по ул. Нагорная	1,426	-	1,426
5	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Делегатская	От перекрестка дороги ул. Степанова (магазин Родничек)	До дома № 30 по ул. Коммуны	0,920	-	0,920
6	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Садовая	От перекрестка дороги ул. Степанова (магазин Родничек)	до автомобильной дороги Тулун-Ишидей	0,726	-	0,726
7	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Гагарина	От дома № 29 по ул. Степанова	до автомобильной дороги Тулун-Ишидей	0,760	-	0,760

8	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Пионерская	От дома № 32 по ул. Мартовск ого Восстания	до автомобильно й дороги Тулун- Ишидей	1,065	-	1,065
9	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Юбилейная	От перекрест ка дороги ул. Коммуны	до автомобильно й дороги Тулун- Ишидей и до дома № 21 по ул. Юбилейной	0,578	0,578	-
10	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Новая	от дома № 21 по ул. Юбилейн ой	до дома № 9 по ул. Новой	0,228	-	0,228
11	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Мира	От перекрест ка дороги ул. Коммуны	до дома № 18 по ул. Мира	0,416	0,416	-
12	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Тимирязева	От магазина по ул. Степанова	до дома № 22 по ул. Тимирязева	0,342	-	0,342
13	Автомобильная дорога – с. Икей, ул. Калинина	От дома № 1 по ул. Калинина	до дома № 10 по ул. Калинина	0,158	-	0,158
14	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Октябрьский	От дома № 18 по ул. Мира	до дома № 68 по ул. Мартовского Восстания	0,390	-	0,390
15	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Энергетиков	От дома № по ул. Садовая	до автомобильно й дороги Тулун- Ишидей	0,352	-	0,352
16	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Колхозный	От остановки по ул. Степанова	до дома № 46 по ул. Коммуны	1,050	-	1,050

17	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Детдомовский	От дома № 16 по ул. Пионерская	до дома № 1а по пер. Октябрьский	0,490	-	0,490
18	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Мартовского Восстания	От дома № 52 по ул. Мартовского Восстания	До дома № 13 по пер. Мартовского Восстания	0,294	-	0,294
19	Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Комсомольский	Перекресток дорог ул. Коммуны и ул. Степанова	До дома № 6 по ул. Мартовского Восстания	0,272	-	0,272
20	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Лесная	От дома № 2 по ул. Лесной	До дома № 2 по ул. Клубной	0,300	-	0,300
21	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Мира	От дороги Тулун –Н. Бурбук	До перекрестка с ул. Клубной	0,385	-	0,385
22	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Школьная	От дома № 2 по ул. Школьной	До перекрестка дорог с ул. Центральной	0,905	-	0,905
23	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Магазинная	От дороги Тулун –Н. Бурбук	До дома № по ул. Школьная	0,610	-	0,610
24	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Клубная	От дома № 2 по ул. Клубной	До дома № 24 по ул. Клубной	0,540	-	0,540
25	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Центральная	От дома № 2 по ул. Школьной	До перекрестка дорог с ул. Магазинной	0,160	-	0,160
26	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Тракторная	От кладбища п. Икейский	До перекрестка дорог с ул. Клубной	0,250	-	0,250

27	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Речная	От дома № 2 по ул. Школьной	До дома № 8 по ул. Речной	0,390	-	0,390
28	Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Лесхозовская	От дороги Тулун – Н. Бурбук	До дома № 3 по ул. Лесхозовская	0,250	-	0,250
29	Автомобильная дорога – с. Галдун, ул. Советская	От дома № 1 по ул. Советской	До дома № 60 по ул. Советской	2,100	-	2,100
30	Автомобильная дорога – с. Галдун, ул. Почтовая	От здания школы по ул. Советской	До дома № 3 по ул. Почтовой	0,650	-	0,650
31	Автомобильная дорога – д. Гарбакарай, ул. Лесная	от автомобильной дороги Тулун – Ишидей	До дома № 28 по ул. Лесной	1,550	-	1,550
32	Автомобильная дорога – д. Кузухум, ул. Лесная	от автомобильной дороги Икей – Галдун	До дома № 10 по ул. Таёжной	1,500	-	1,500
33	Автомобильная дорога – с. Галдун, до кладбища	от дома № 27 по ул. Советская с. Галдун	До кладбища с. Галдун	1,327	-	1,327
	Итого:			26,000	3,56	22,44

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ-21053. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Икейского сельского поселения

Таблица № 3

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	1,487	1,438	1,411
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	245	260	277
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	165	181	197

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. В Икейском сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием.

Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. На территории Икейского сельского поселения осуществляет свою деятельность в трех населенных пунктах муниципальный транспорт МП МО «город Тулун» «Многофункциональное транспортное предприятие» и частное маршрутное такси.

Организована доставка детей из с. Галдун в муниципальное общеобразовательное учреждение «Икейская СОШ». Автотранспортное предприятие на территории Икейского сельского поселения отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 30 % от общего количества автомобилей в поселении. Администрация Икейского муниципального образования своих специализированных транспортных средств не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются договора. Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения

отсутствуют. Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам поселения.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

На территории Икейского сельского поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2017 года на территории Икейского сельского поселения аварий не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка дорожной ситуации

Таблица 4

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	245	260	277

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Икейского сельского поселения представлены в таблице № 5

Таблица № 5

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	м	26000	-	26000
-общего пользования муниципального значения	м	26000	-	26000
-общего пользования областного значения	м	0	0	0
-общего пользования федерального значения	м	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Генеральный план Икейского сельского поселения, утвержден решением Думы Икейского муниципального образования от 12.12.2013г. №26 (с изменениями от 06.09.2021г. №12;

9. Устав Икейского муниципального образования.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту уличной дорожной сети Икейского сельского поселения осуществляется из бюджета сельского поселения.

Содержание и ремонт дорог Икейского сельского поселения осуществляется по муниципальным контрактам.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Икейского сельского поселения расположено пять населенных пунктов – с. Икей, пос. Икейский, с. Галдун, д. Гарбакарай, в которых проживают 1411 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 931 человек, дети до 18-летнего возраста – 246 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 6.

Таблица 6.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2014	2015	2016	2017
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	12	19	11	12
2.	Число умерших	14	18	13	13
3.	Естественный прирост	-2	+1	-2	-1

Причинами снижения численности населения являются многие факторы, в том числе миграция, не удобное расположение, отдаленность от районного центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Жилищный фонд в Икейском сельском поселении составляет 29100 м², из них большая часть находится в частной собственности. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Икейскому сельскому поселению равен 20,6 м²/чел., что выше, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м² /чел.).

Жилые постройки в основном деревянные, отопление в большей части печное, благоустроенных квартир нет.

Жилищный фонд в основном имеет плохое состояние. Увеличение строительства нового жилья предполагает получение доходов на долгосрочной основе. Необходимые затраты на строительство инженерных коммуникаций представляют собой сложную задачу.

Обеспечение населения качественным жильем является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ИКЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Таблица № 7

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современ- ное состояние на 2016г.	Расчетный срок
1	2	3	4	6
1	Территория	га		
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	24744,14	24744,14
2	Население	чел		
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1524	1524
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			
3.1	Детские дошкольные учреждения	объект	1	2
3.2	Общеобразовательные школы	объект	1	1
3.3	Учреждения здравоохранения	объект	2	2
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	объект	17	17
3.5	Учреждения культуры и искусства	объект	1	1
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	объект	1	3
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			

	-библиотека	шт	1	1
	-почта	шт.	1	1
4	Транспортная инфраструктура			
4.1	Протяженность дорог	м	26000	26000
	-общего пользования муниципального значения	км	26,0	26,0
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
5.1	Водоснабжение:			
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе:	куб. м/сут.	0,54	0,54
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб. м/сут.	0,45	0,45
	-на производственные нужды	куб. м/сут.	0,09	0,09
5.2	Канализация	м		
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе:	тыс. куб м/сут.	-	0,43
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	тыс.куб м/сут.	-	0,38
	-производственные сточные воды	куб. м/сут.	-	0,05
5.3	Электроснабжение			
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	млн.кВт ч/год	2519,0	2519,0
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/час	Нет данных	

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Икейского сельского поселения

Таблица № 8

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1478	1438	1411	1411	1411
2	Количество автомобилей у населения, ед.	260	277	277	277	278
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	181	197	197	197	198

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико – эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня уличной дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения.

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Икейского сельского поселения на 2018 – 2032 годы

Таблица № 9

	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения			
	-Ремонт участка автомобильной дороги ул. Коммуны с. Икей	2018г.	1805,9	администрация сельского поселения
	- Содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения		290,0	администрация сельского поселения
	-Ремонт участка автомобильной дороги ул. Степанова с. Икей		297,1	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2019г.	3387,0	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2020г.	2709,1	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2021г.	2497,8	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2022г.	2481,4	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2023г.	2525,1	администрация сельского поселения
	-Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2024г.	2290,8	администрация сельского поселения
	- Ремонт и содержание автомобильных дорог Икейского сельского поселения	2025г.-2032г.	17600,0	администрация сельского поселения
	ИТОГО		35884,2	

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 30904,8 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются и могут изменяться при формировании бюджета Икейского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы

Таблица 10

№ п/п	Наименование индикатора	Единиц а измере ния	Показатели по годам			
			2018	2019	2020	Последу ющие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	26,0	26,0	26,0	26,0

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0,5	0,5	0,5	5,0
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря	%	4,0	6,0	8,0	30

	отчетного года					
--	----------------	--	--	--	--	--

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Икейского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные и методические функции.