**Иркутская область**

**Тулунский район**

**Дума Икейского сельского поселения**

**РЕШЕНИЕ**

**14.12.2016г. № 24**

**с. Икей**

Об утверждении программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Икейского сельского

поселения на 2016-2025гг.»

Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Икейского муниципального образования.

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктурыИкейского сельского поселения на период 2016 -2025 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Икейский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Икейского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Икейского сельского поселения: С.А. Мусаев

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения**

**на период 2016 -2025 годы**

2016 год

Приложение Утверждено

Решением Думы

Икейского сельского поселения

от 14.12.2016 года № 24

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на

территории Икейского сельского поселения

на 2016 – 2025 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Икейского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Икейского сельского поселения, Генеральный план Икейского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Икейского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Икей, ул. Коммуны, 126 |
| Исполнители программы | Специалист администрации Икейского сельского поселения |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 1347,3 тыс. руб.  2017г. – 1150,0  2018г. - 1600,0  2019г. – 1500,0  2020г. - 1200,0  2021г - 1100,00  2022г – 1200,00  2023г. - 1300,00  2024г. - 1200,00  2025г. - 1500,00  Средства местного бюджета на 2017- 2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Икейского сельского поселения.**

2.1. Социально — экономическое состояние Икейского сельского поселения.

Икейское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Икейское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по

тексту используются в равной мере для обозначения Икейского муниципального образования.

Граница муниципального образования начинается в точке, находящейся на мостовом переходе автодороги «Харантей-Аршан», 1000 м южнее моста через р. Икей в д. Харантей далее граница проходит 1000 м на юг по автодороге в сторону пос. Аршан, выходит на границу 156 квартала Икейского лесничества Икейского лесхоза, поворачивает на запад и идет справа по границе кварталов 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 160 Икейского лесничества до р. Икей в месте соприкосновения со 159 кварталом Ишидейского лесничества, идет вверх по течению р. Икей 3500 м, затем поворачивает на северо-запад и выходит на автодорогу «Икей-Ишидей» 6500 м северо-восточнее с. Ишидей, обходя слева урочище Усть-Ишидей, проходит 2200 м в сторону развилки автодороги на д. Галдун и поворачивает на запад, затем, обходя с севера урочище Тальяны, по ломаной выходит на нраницу 124 квартала Ишидейского лесничества, поворачивает на север и идет справа по границе 124, 106 кварталов Ишидейского лесничества до границы Тулунского и Нижнеудинского районов. Далее граница муниципального образования проходит по границе между районами на север до ЗГЗ «Урочище Бохалдей», обходя его, поворачивает на юго-восток, проходит по р. Галдунчик и выходит на д. Большой Одер, через 3000 м граница переходит на р. Малый Одер, доходит до 87 квартала Икейского лесничества, обходит его справа, затем выходит на исток р. Правый Гарьен, идет по нему вниз по течению, не доходя 800 м до его впадения в р. Гарьен, граница поворачивает на северо-восток и идет по ломаной до автодороги «Икей-Н. Бурбук» 5000 м северо-западнее пос. Икейский. Далее граница выходит на 146 квартал Икейского лесничества и идет справа по границе кварталов 146, 148, слева квартала 149 и выходит на автодорогу «Тулун-Икей» 4500 м северо-восточнее с. Икей, пересекает ее, идет 3000 м в юго-восточном направлении, затем поворачивает на юго-юго-запад, выходит на р. Икей, затем поворачивает на юго-восток, пересекает р. Икей около д. Харантей, далее выходит на автодорогу «Харантей-Аршан» и замыкается в точке, расположенной на автодороге 1000 м южнее моста через р. Икей.

Икейское сельское поселение расположено на юго-западе Тулунского района Иркутской области. На севере муниципальное образование граничит с Нижнебурбукским сельским поселением, на востоке с Владимирским сельским поселением, на юге Аршанским, Ишидейским сельским поселением, на севере и северо-востоке Едогонским сельским поселением, на западе с Нижнеудинским районом.

В состав территории Икейского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: село Икей (административный центр), село Галдун, деревня Гарбакарай, поселок Икейский, деревня Козухум.

Территория в границах сельского поселения – 26681 га, что составляет 1,92 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2016 года – 1534 человека.

Климат Икейского муниципального образования резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким относительно жарким летом. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,8 до -3,5 градусов. Средняя температура в январе от -20,5 до -22,8 градусов Цельсия, в июле от +15,1 до 17,3 градусов. Максимальная температура воздуха в июле +34 градуса, в январе -54. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания в зимний период антициклонической погоды.

Хозяйственная сфера Икейского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Икейского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: КФХ «Гордеев А.В.», КФХ «Белезяков В.Н.», КФХ «Кравцова Л.В.», Икейская средняя школа, МДОУ детский сад «Незабудка» в с. Икей, МКУК «Культурно - досуговый центр с. Икей», Икейская участковая больница, Филиал почта России, Филиал отделения сбербанка, семь магазинов, АЗС-136, метеостанция, ЗЭС – Икейский участок, пекарня.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Икейского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 213 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как средний уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. Грузовой транспорт в основном представлен автомобильной техникой занятой в КФХ. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

На территории Икейского сельского поселения имеется автозаправочная станция с количеством постов – 4.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и гравийное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Икейское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится в 54 км от города Тулуна и 550 км областного центра г. Иркутска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 26 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Место расположения | Начало  дороги | Конец  дороги | Протяженность, км | в том числе: | |
| асфальто  бетон | гравий  ное |
|  | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  |
| 1 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Коммуны | Дом № 1 по ул. Коммуны | Дом № 186 по ул. Коммуны | 2,866 | 1,466 | - |
| 2 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Степанова | От автомобильной дороги Тулун-Ишидей | Перекресток дорог ул. Коммуны и пер. Комсомольский | 1,100 | 1,100 | - |
| 3 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Мартовского Восстания | От дома № 37-а по ул. Коммуны | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей | 1,650 | - | 1,650 |
| 4 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Нагорная | От дома № 1 по ул Нагорная | До перекрестка по ул. Мартовского Восстания (мех/ток) и до дома № по ул. Нагорная | 1,426 | - | 1,426 |
| 5 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Делегатская | От перекрестка дороги ул. Степанова (магазин Родничек) | До дома № 30 по ул. Коммуны | 0,920 | - | 0,920 |
| 6 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Садовая | От перекрестка дороги ул. Степанова (магазин Родничек) | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей | 0,726 | - | 0,726 |
| 7 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Гагарина | От дома № 29 по ул. Степанова | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей | 0,760 | - | 0,760 |
| 8 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Пионерская | От дома № 32 по ул. Мартовского Восстания | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей | 1,065 | - | 1,065 |
| 9 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Юбилейная | От перекрестка дороги ул. Коммуны | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей и до дома № 21 по ул. Юбилейной | 0,578 | 0,578 | - |
| 10 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Новая | от дома № 21 по ул. Юбилейной | до дома № 9 по ул. Новой | 0,228 | - | 0,228 |
| 11 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Мира | От перекрестка дороги ул. Коммуны | до дома № 18 по ул. Мира | 0,416 | 0,416 | - |
| 12 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Тимирязева | От магазина по ул. Степанова | до дома № 22 по ул. Тимирязева | 0,342 | - | 0,342 |
| 13 | Автомобильная дорога - с. Икей, ул. Калинина | От дома № 1 по ул. Калинина | до дома № 10 по ул. Калинина | 0,158 | - | 0,158 |
| 14 | Автомобильная дорога - с. Икей, пер. Октябрьский | От дома № 18 по ул. Мира | до дома № 68 по ул. Мартовского Восстания | 0,390 | - | 0,390 |
| 15 | Автомобильная дорога - с. Икей, пер. Энергетиков | От дома № по ул. Садовая | до автомобильной дороги Тулун-Ишидей | 0,352 | - | 0,352 |
| 16 | Автомобильная дорога - с. Икей, пер. Колхозный | От остановки по ул. Степанова | до дома № 46 по ул. Коммуны | 1,050 | - | 1,050 |
| 17 | Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Детдомовский | От дома № 16 по ул. Пионерская | до дома № 1а по пер. Октябрьский | 0,490 | - | 0,490 |
| 18 | Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Мартовского Восстания | От дома № 52 по ул. Мартовского Восстания | До дома № 13 по пер. Мартовского Восстания | 0,294 | - | 0,294 |
| 19 | Автомобильная дорога – с. Икей, пер. Комсомольский | Перекресток дорог ул. Коммуны и ул. Степанова | До дома № 6 по ул. Мартовского Восстания | 0,272 | - | 0,272 |
| 20 | Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Лесная | От дома № 2 по ул Лесной | До дома № 2 по ул. Клубной | 0,300 | - | 0,300 |
| 21 | Автомобильная дорога – пос. Икейский, ул. Мира | От дороги Тулун –Н. Бурбук | До перекрестка с ул. Клубной | 0,385 | - | 0,385 |
| 22 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Школьная | От дома № 2 по ул. Школьной | До перекрестка дорог с ул. Центральной | 0,905 | - | 0,905 |
| 23 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Магазинная | От дороги Тулун –Н. Бурбук | До дома № по ул. Школьная | 0,610 | - | 0,610 |
| 24 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Клубная | От дома № 2 по ул. Клубной | До дома № 24 по ул. Клубной | 0,540 | - | 0,540 |
| 25 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Центральная | От дома № 2 по ул. Школьной | До перекрестка дорог с ул. Магазинной | 0,160 | - | 0,160 |
| 26 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Трактовая | От кладбища п. Икейский | До перекрестка дорог с ул. Клубной | 0,250 | - | 0,250 |
| 27 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Речная | От дома № 2 по ул. Школьной | До дома № 8 по ул. Речной | 0,390 | - | 0,390 |
| 28 | Автомобильная дорога – пос. Икейский,  ул. Лесхозовская | От дороги Тулун –Н. Бурбук | До дома № 3 по ул. Лесхозовская | 0,250 | - | 0,250 |
| 29 | Автомобильная дорога – с. Галдун, ул. Советская | От дома № 1 по ул. Советской | До дома № 60 по ул. Советской | 2,100 | - | 2,100 |
| 30 | Автомобильная дорога – с. Галдун, ул. Почтовая | От здания школы по ул. Советской | До дома № 3 по ул. Почтовой | 0,650 | - | 0,650 |
| 31 | Автомобильная дорога – д. Гарбакарай, ул. Лесная | от автомобильной дороги Тулун – Ишидей | До дома № 28 по ул. Лесной | 1,550 | - | 1,550 |
| 32 | Автомобильная дорога – д. Кузухум,  ул. Лесная | от автомобильной дороги Икей - Галдун | До дома № 10 по ул. Таёжной | 1,500 | - | 1,500 |
| 33 | Автомобильная дорога – с. Галдун, до кладбища | от дома № 27 по ул. Советская с. Галдун | До кладбища с. Галдун | 1,327 | - | 1,327 |
|  | Итого: |  |  | 26,000 | 3,56 | 22,44 |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ-21053. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Икейского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1318 | 1286 | 1283 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 245 | 260 | 277 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 185 | 202 | 213 |

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

На территории Икейского сельского поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Икейского сельского поселения аварий не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Количество аварий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 268 | 272 | 277 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Икейского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 26000 | - | 26000 |
| -общего пользования муниципального значения | м | 26000 | - | 26000 |
| -общего пользования областного значения | м | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Икейского сельского поселения, утвержден решением Думы Икейского муниципального образования от 12.12.2013г. № 26;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Икейского сельского поселения расположено пять населенных пунктов – с. Икей, пос. Икейский, с. Галдун, д. Гарбакарай, в которых проживают 1524 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 931 человек, дети до 18-летнего возраста – 246 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 15 | 14 | 12 | 19 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,14 | 0,14 | 0,10 | 1,25 |
| 3. | Число умерших | 13 | 16 | 14 | 18 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,03 | 0,16 | 0,21 | 1,18 |
| 5. | Естественный прирост | +2 | -2 | -2 | +1 |

Причинами снижения численности населения являются многие факторы, в том числе миграция, не удобное расположение, отдаленность от районного центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Жилищный фонд в Икейском сельском поселении составляет 29100 м2, из них большая часть находится в частной собственности. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Икейскому сельскому поселению равен 19,1 м2/чел., что ниже, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м2 /чел.).

Жилые постройки в основном деревянные, отопление в большей части печное, благоустроенных квартир нет.

Жилищный фонд в основном имеет плохое состояние. Увеличение строительства нового жилья предполагает получение доходов на долгосрочной основе. Необходимые затраты на строительство инженерных коммуникаций представляют собой сложную задачу.

Обеспечение населения качественным жильем является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

ИКЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2016г. | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 24744,14 | 24744,14 |
|
| 2 | Население | чел |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1524 | 1524 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | объект | 1 | 2 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | объект | 1 | 1 |
| 3.3 | Учреждения здравоохранения | объект | 2 | 2 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | объект | 17 | 17 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | объект | 1 | 1 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | объект | 1 | 3 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |
| -библиотека | шт | 1 | 1 |
| -почта | шт. | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | м | 26000 | 26000 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 26,0 | 26,0 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе: | куб м/сут. | 0,54 | 0,54 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 0,45 | 0,45 |
| -на производственные нужды | куб м/сут. | 0,09 | 0,09 |
| 5.2 | Канализация | м |  |  |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе: | Тыс. куб м/сут. | - | 0,43 |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | Тыс.куб м/сут. | - | 0,38 |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. | - | 0,05 |
| 5.3 | Электроснабжение |  |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | млн.кВт ч/год | 2519,0 | 2519,0 |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/час | Нет данных |  |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Икейского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1524 | 1524 | 1524 | 1524 | 1524 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 277 | 277 | 277 | 277 | 278 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 182 | 182 | 182 | 182 | 183 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Икейского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование мероприятия** | **Срок реализации** | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный  за реализацию мероприятия |
| **1.** | **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения** |  |  |  |
|  | -Установка дорожных знаков | 2016г. | 70,55844 | администрация сельского поселения |
|  | - Установка остановочного павильона | 2016г. | 37,0 | администрация сельского поселения |
|  | -Автомобильная дорога по ул. Коммуны,  ул. Степанова с. Икей | 2016г. | 1007,49650 | администрация сельского поселения |
|  | - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Икей | 2016г. | 232,24506 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Гагарина с. Икей | 2017г. | 400,0 | администрация сельского поселения |
|  | - пер. Детдомовский с. Икей | 2017г. | 150,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Клубная пос. Икейский | 2017г. | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Мира пос. Икейский | 2017г. | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Коммуны с. Икей | 2018г. | 1200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Мира с. Икей | 2018г. | 400,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Степанова с. Икей | 2019г. | 1500,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Мартовского восстания с. Икей | 2020г. | 1200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Делегатская с. Икей | 2021г. | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Садовая с. Икей | 2021г. | 250,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Тимирязева с. Икей | 2021г. | 200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Калинина с. Икей | 2021г. | 150,0 | администрация сельского поселения |
|  | - пер. Мартовского восстания с. Икей | 2021г. | 200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Нагорная с. Икей | 2022г. | 600,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Пионерская с. Икей | 2022г. | 400,0 | администрация сельского поселения |
|  | - пер. Комсомольский с. Икей | 2022г. | 200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - пер. Колхозный с. Икей | 2023г. | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Юбилейная с. Икей | 2023г. | 600,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Новая с. Икей | 2023г. | 400,0 | администрация сельского поселения |
|  | - пер. Октябрьский с. Икей | 2024г. | 300,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Лесная пос. Икейский | 2024г. | 200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Школьная пос. Икейский | 2024г. | 250,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Магазинная пос. Икейский | 2024г. | 250,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Центральная пос. Икейский | 2024г. | 200,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Лесная д. Гарбакарай | 2025г. | 500,0 | администрация сельского поселения |
|  | - ул. Советская с. Галдун | 2025г. | 1000,0 | администрация сельского поселения |
|  | **Итого по программе «Дорожная деятельность»** |  | **13097,3** |  |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.