

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
П. ИКЕЙСКИЙ, ИКЕЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ, ТУЛУНСКИЙ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

*Заказчик: Администрация Икейского сельского поселения
Тулунского района Иркутской области*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

*Утверждено: Глава администрации Икейского сельского
поселения*

Директор:

_____ С. А. Мусаев

_____ М. А. Копытов

« _____ » _____ 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Улица Клубная
4. Улица Лесная
5. Улица Лесхозовская
6. Улица Магазинная
7. Улица Мира
8. Улица Речная
9. Улица Тракторная
10. Улица Центральная
11. Улица Школьная
12. Условные обозначения

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории п. Икейский Тулунского района Иркутской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании Муниципального контракта № 027/2021, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией Икейского сельского поселения.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах п. Икейский. В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и иных элементов обустройства, предусмотренных ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары на улично-дорожной сети полностью отсутствуют, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Остановки общественного транспорта обустроены в нарушение требований ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров в пределах населенного пункта на всем протяжении жилой застройки согласно ГОСТ 52677-2007 (при односторонней застройке – с одной стороны, при двусторонней – с обеих сторон). Порядок застройки территории указан на схеме прохождения автомобильных дорог (ситуационном плане).

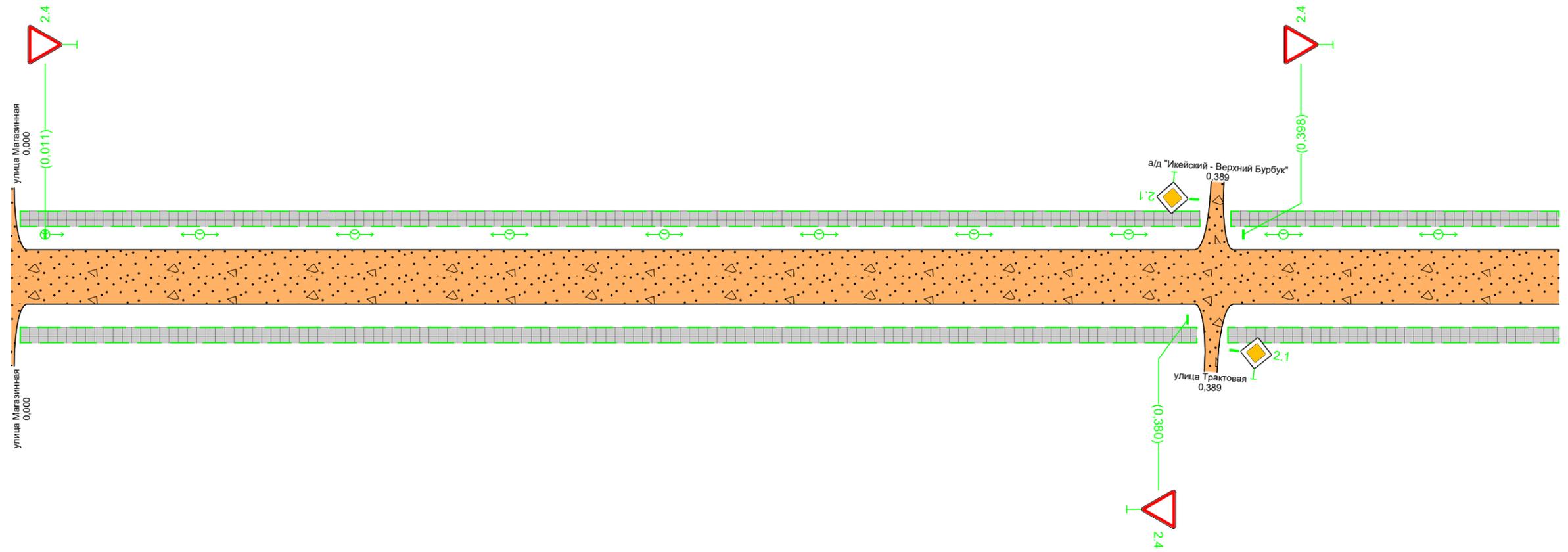
Проектом предусмотрено приведение эксплуатационного состояния остановок общественного транспорта к соответствию нормативным требованиям.

Улица Клубная



Тротуары слева		0,003 - 0,384, (381 м), а/б	0,394 - 0,500, (106 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,062 R=48, L=66 0,128	0,375 R=250, L=39 0,414
Продольный профиль		R=19629, L=605	

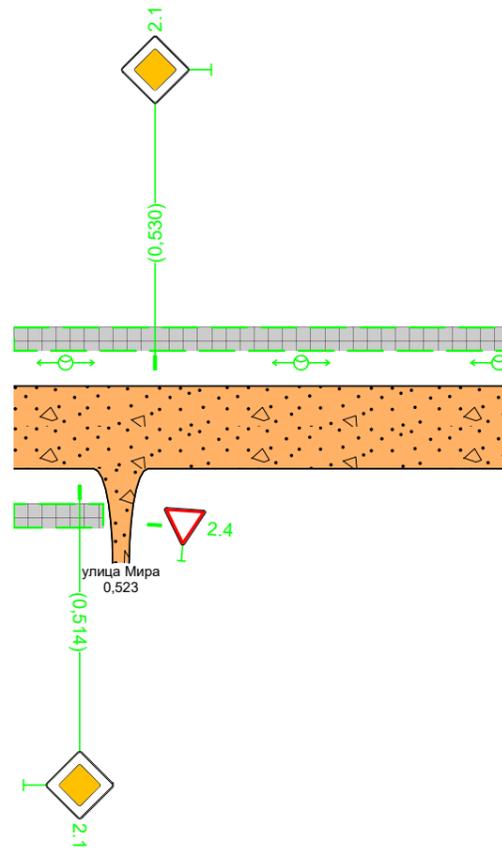
П. Икейский
Улица Клубная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		0,003 - 0,383, (380 м), а/б	0,393 - 0,500, (107 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,500 - 0,605, (105 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19629, L=605

П. Икейский
Улица Клубная
0,500-0,605



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,579, 179 м, а/б

			(, 2)	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,011		1	
2.4		II	-	0,380		1	
2.1		II	-	0,386		1	" - / "" 0,389
2.4		II	-	0,398		1	
2.1		II	-	0,514		1	
2.1		II	-	0,530		1	

		: 0					
		: 6					
		: 0					
		: 6					

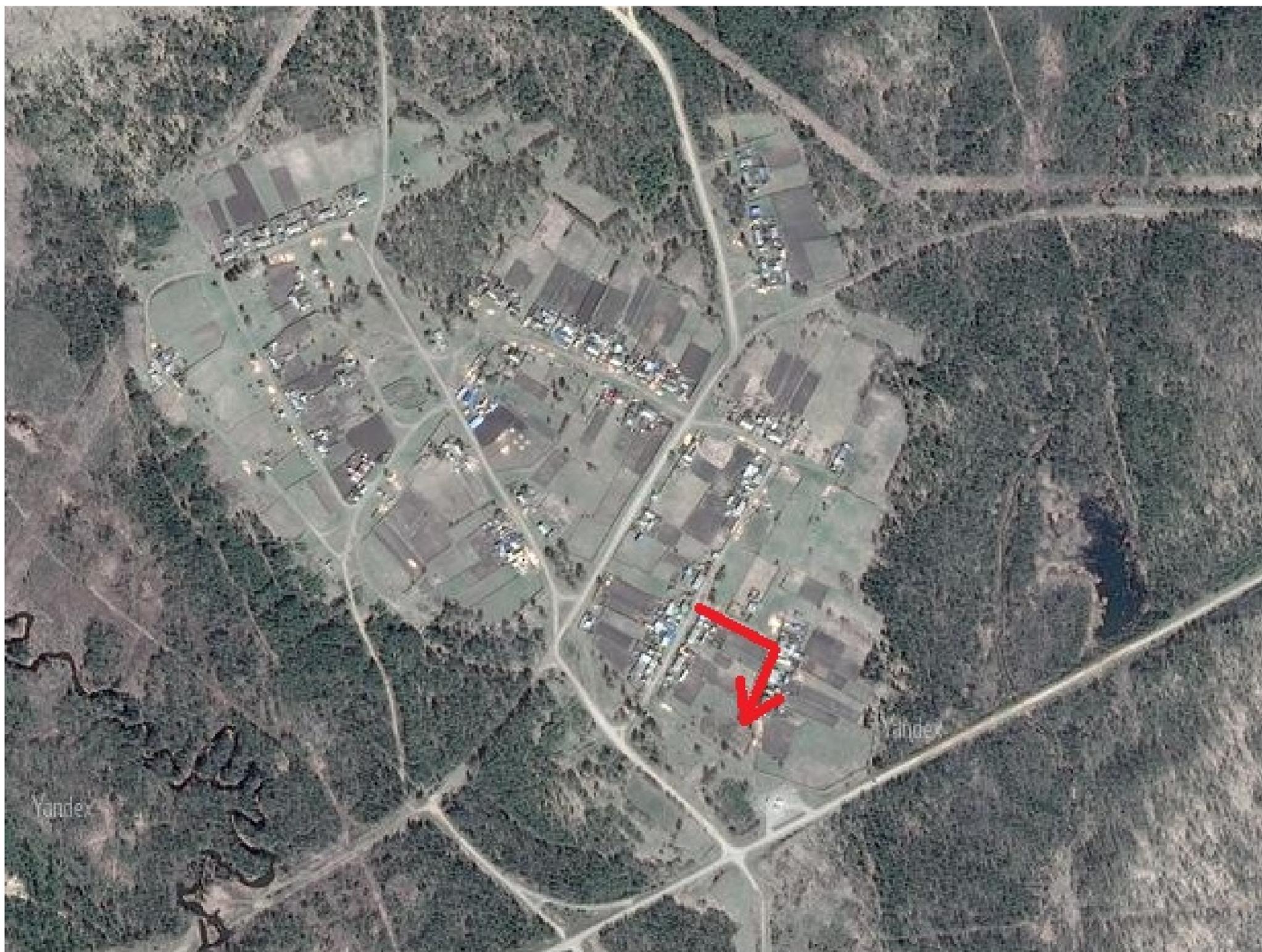
		: 0					
		: 6					
		: 0					
		: 6					

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,011	0,603		13/13	592	0/0	0	13/13	592	
:				13/13	592			13/13	592	

,

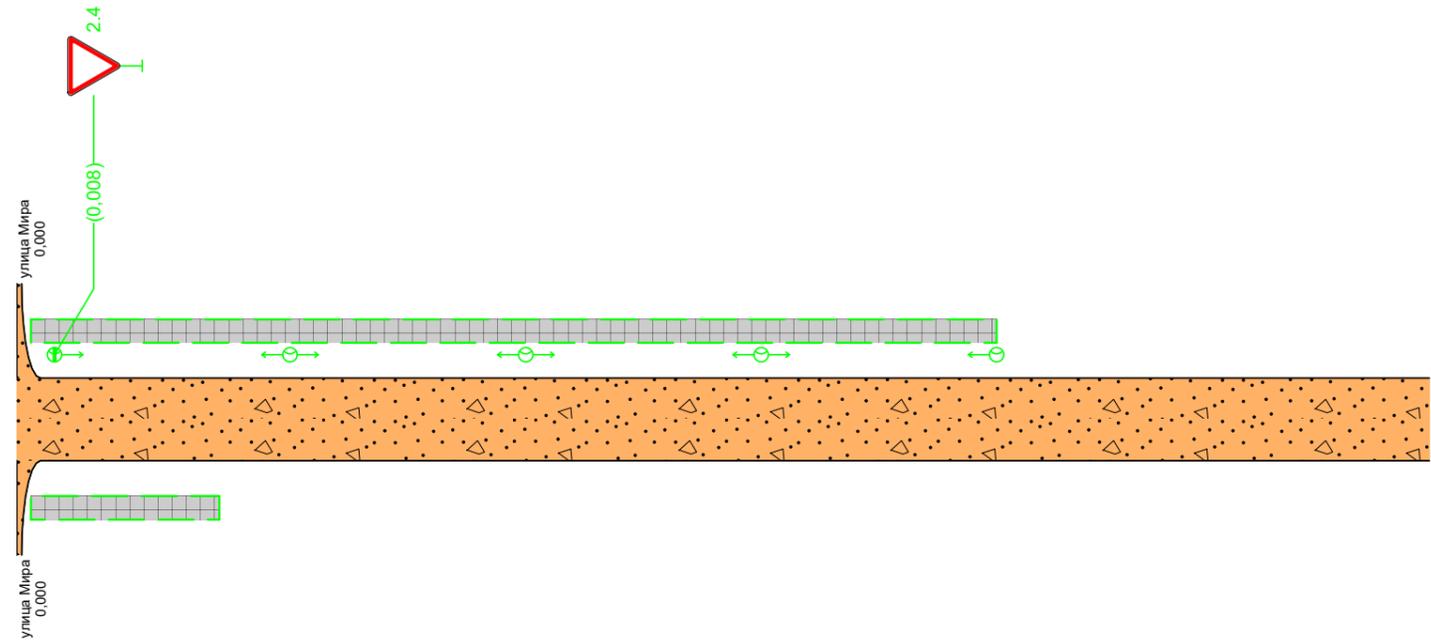
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,383		1			380		380	
2	0,003	0,384		1			381		381	
3	0,393	0,519		1			126		126	
4	0,394	0,605		1			211		211	
							:	1098		1098

Улица Лесная



Тротуары слева		0,003 - 0,208, (205 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

П. Икейский
Улица Лесная
0,000-0,300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,043, (40 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,008	0,208		5/5	200	0/0	0	5/5	200	
:				5/5	200			5/5	200	

,

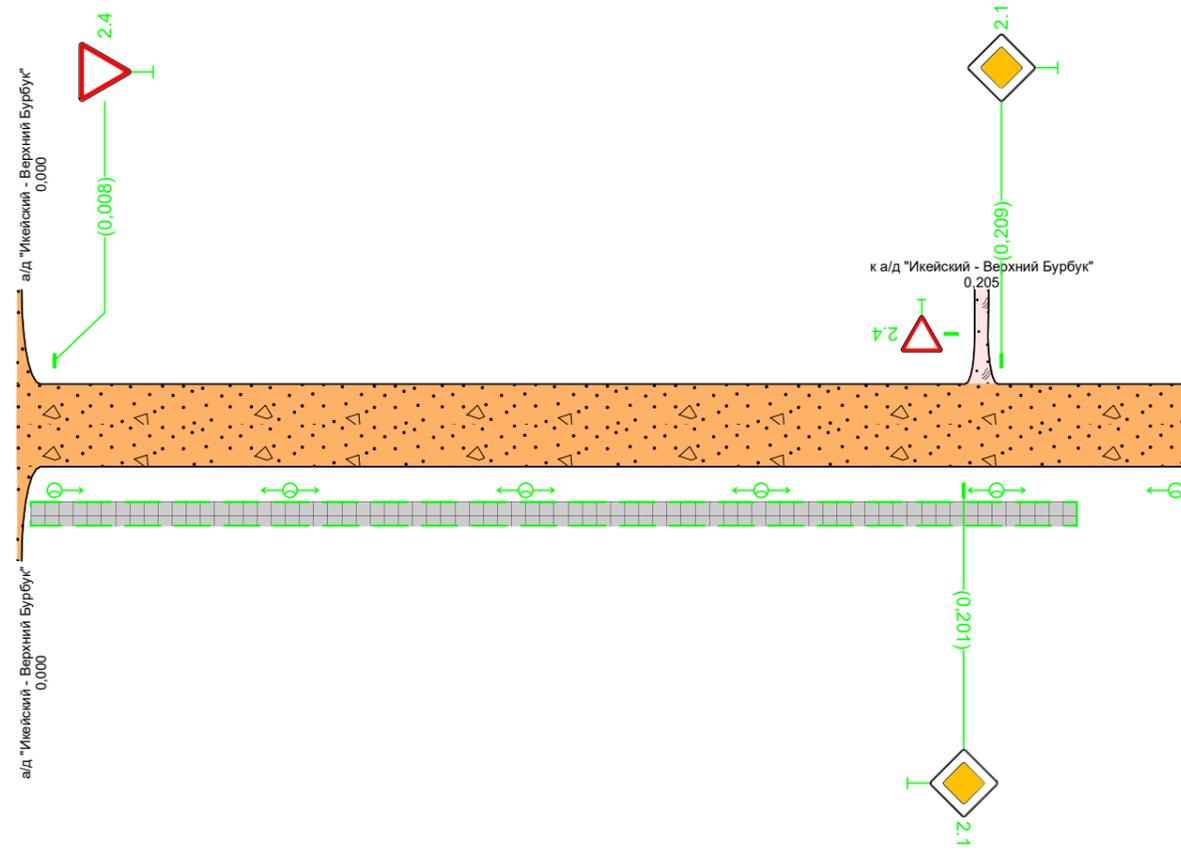
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,208		1			205		205	
2	0,003	0,043		1			40		40	
							:	245		245

Улица Лесхозовская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11865, L=250

П. Икейский
Улица Лесхозовская
0,000-0,250



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,225, 1222 м, а/б

			(, 2)	, ,	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,201		1	
2.4		II	-	0,202		1	" /
2.1		II	-	0,209		1	" - 0,205
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

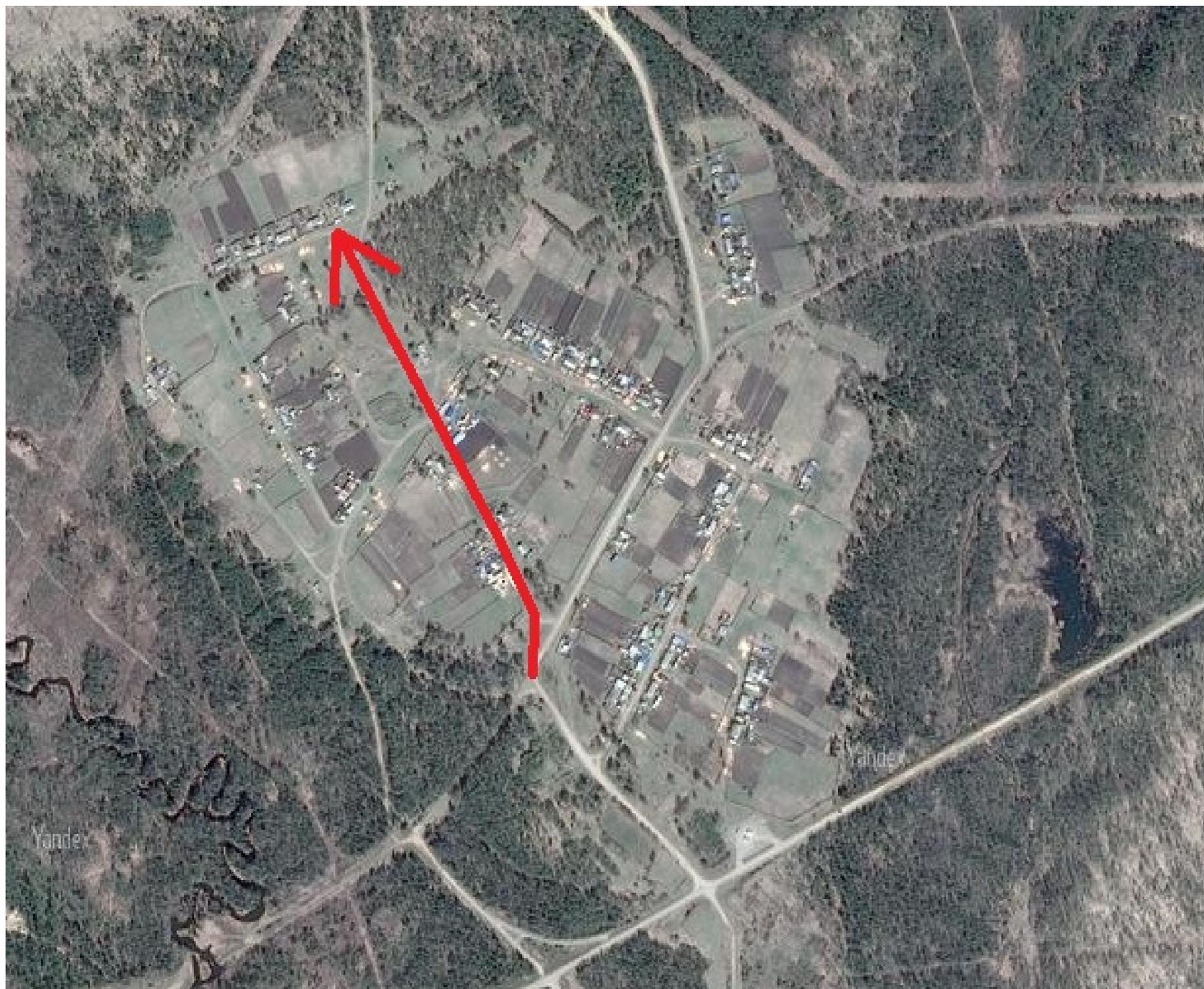
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,008	0,246		6/6	238	0/0	0	6/6	238	
:				6/6	238			6/6	238	

,

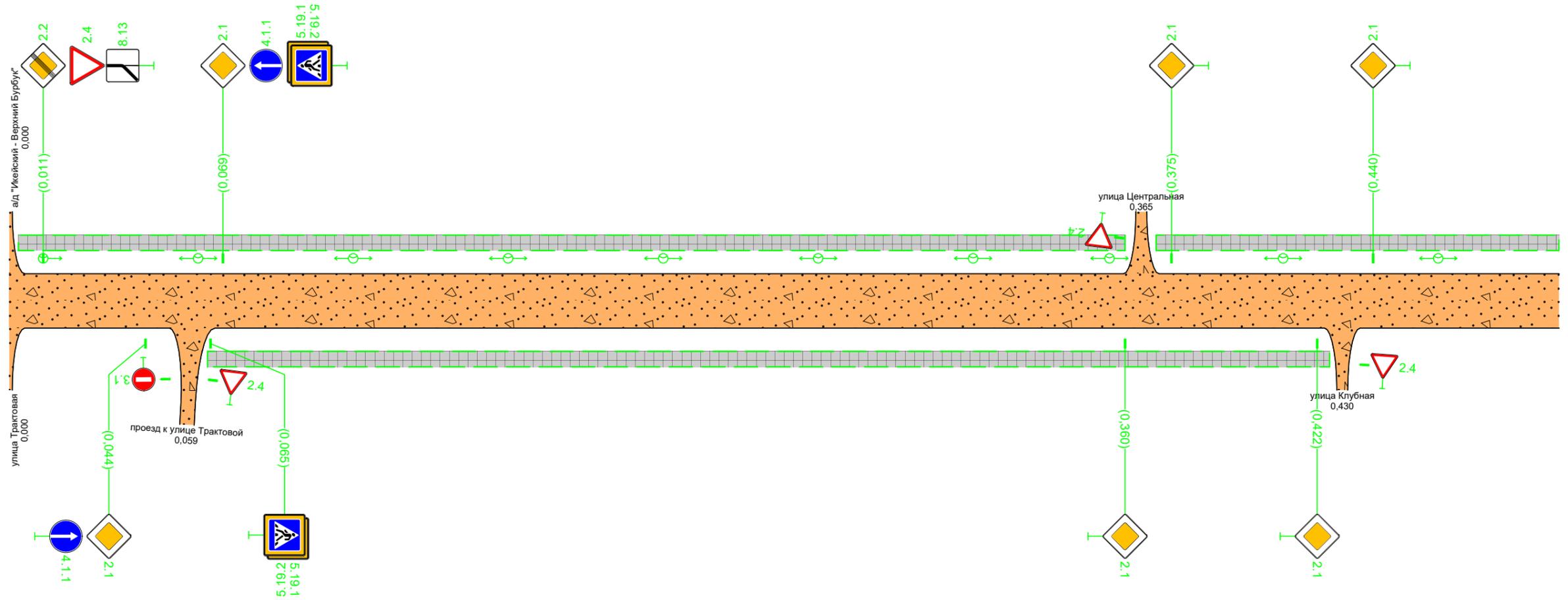
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,225		1			222		222	
							:	222		222

Улица Магази́нная



Тротуары слева		0,003 - 0,360, (357 м), а/б	0,370 - 0,500, (130 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		0,039 R=160, L=58 0,097	R=25801, L=555
Продольный профиль			

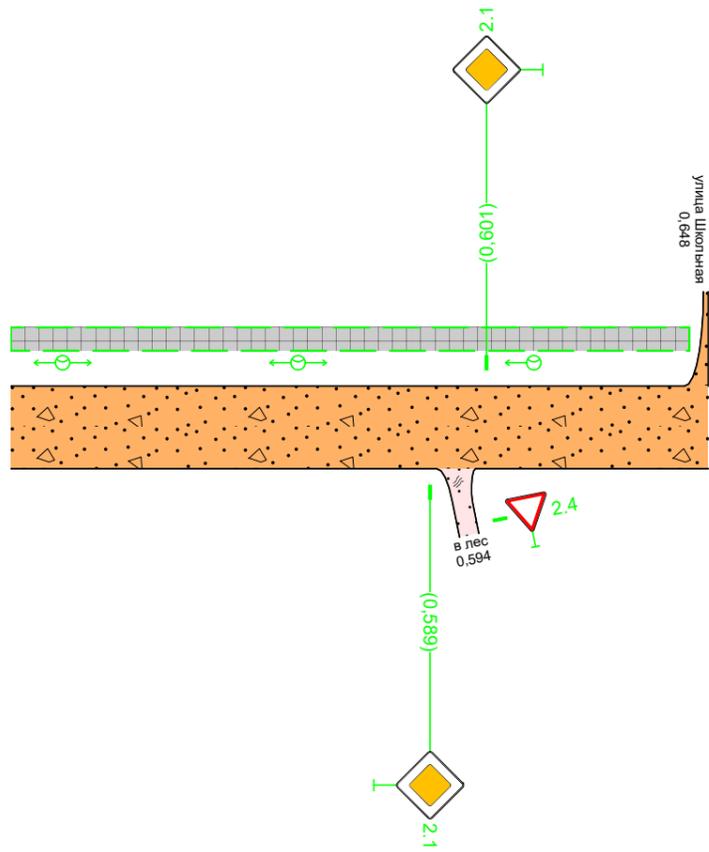
П. Икейский
Улица Магази́нная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,064 - 0,426, (362 м), а/б	

Тротуары слева		0,500 - 0,644, (144 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25801, L=555  L=93  a=22

П. Икейский
Улица Магази́нная
0,500-0,648



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.2		II	-	0,011		1	
2.4		II	-	0,011		1	
2.1		II	-	0,044		1	
2.4		II	-	0,062		1	" 0,059 "
2.1		II	-	0,069		1	
2.1		II	-	0,360		1	
2.4		II	-	0,362		1	" 0,365 "
2.1		II	-	0,375		1	
2.1		II	-	0,422		1	
2.4		II	-	0,433		1	" 0,430 "
2.1		II	-	0,440		1	
2.1		II	-	0,589		1	
2.4		II	-	0,599		1	" 0,594 "
2.1		II	-	0,601		1	
			: 0				
			: 14				
			: 0				
			: 14				

3.1		II	-	0,055		1	" 0,059 "
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

4.1.1		II	-	0,044		1	
4.1.1		II	-	0,069		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 2				

5.19.1		II	-	0,065		1	
5.19.2		II	-	0,065		1	
5.19.1		II	-	0,069		1	
5.19.2		II	-	0,069		1	

	:	0
	:	4
	:	0
	:	4

()

8.13		II	-	0,011		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0
	:	22
	:	0
	:	22

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,011	0,611		13/13	600	0/0	0	13/13	600	
:				13/13	600			13/13	600	

,

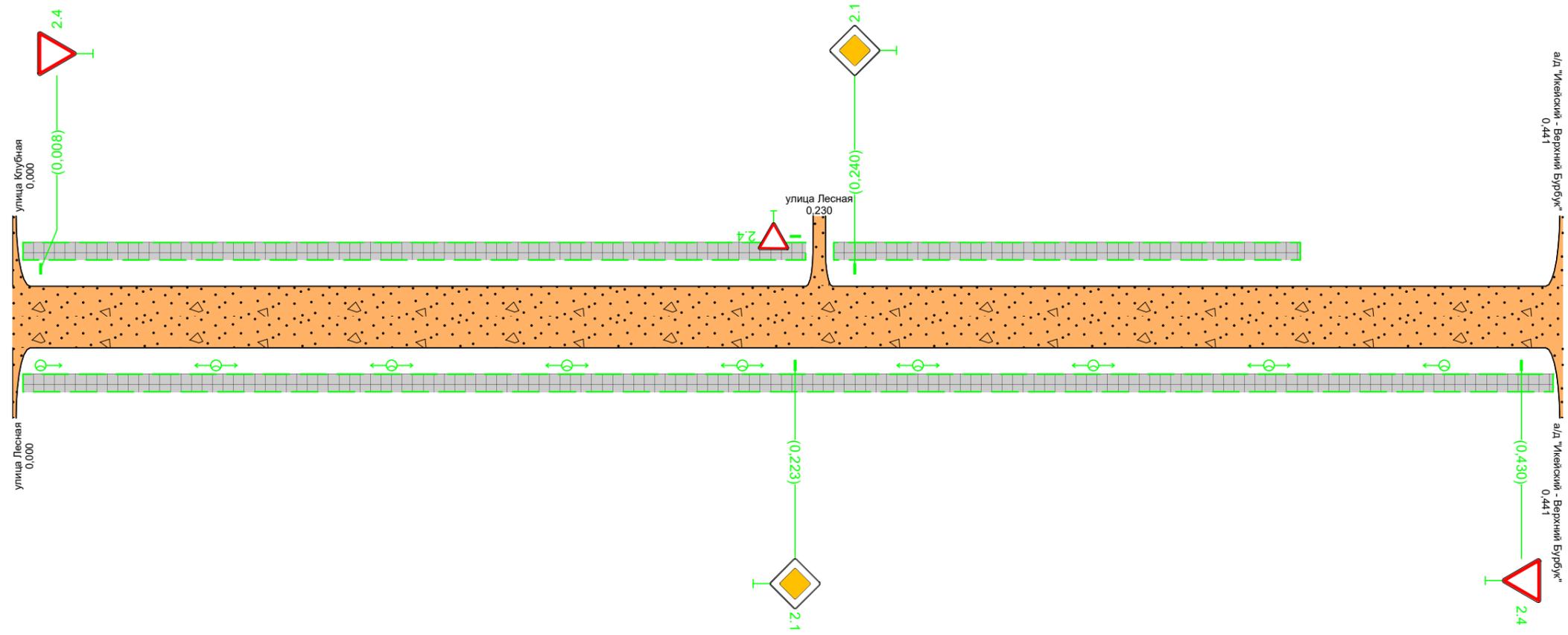
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,360		1			357	357	
2	0,064	0,426		1			362	362	
3	0,370	0,644		1			274	274	
							:	993	993

Улица Мира



Тротуары слева		0,003 - 0,226, 1223 м, а/б	0,234 - 0,367, 1133 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=321627, L=353	0,353 L=88 α=2

П. Икейский
Улица Мира
0,000-0,442



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,439, 1436 м, а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,223		1	
2.1		II	-	0,240		1	
2.4		II	-	0,430		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,008	0,408		9/9	400	0/0	0	9/9	400	
:				9/9	400			9/9	400	

,

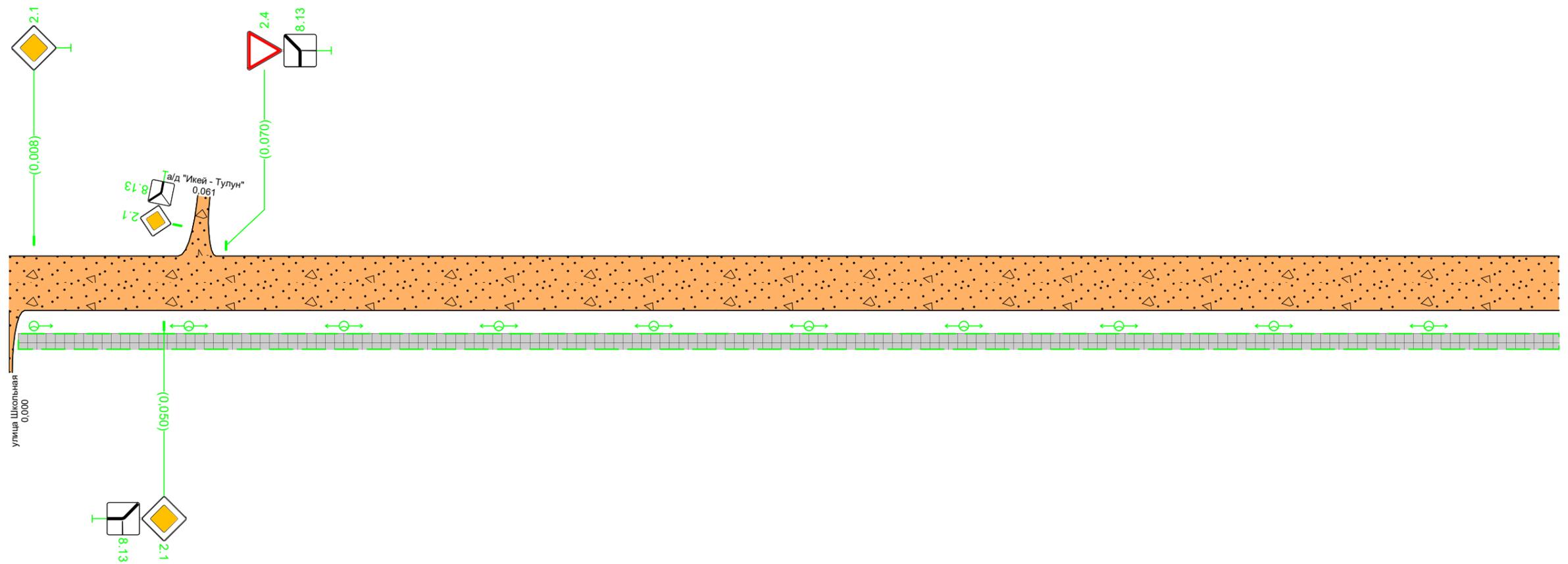
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,439		1			436		436	
2	0,003	0,226		1			223		223	
3	0,234	0,367		1			133		133	
							:	792		792

Улица Речная



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=257312, L=549

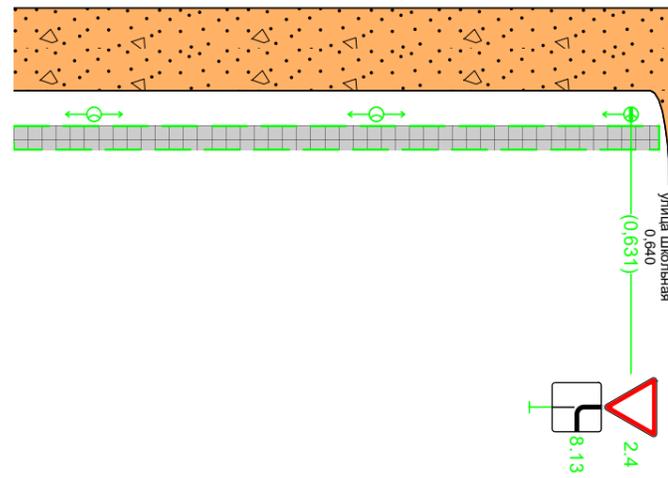
П. Икейский
Улица Речная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,500 (497 м), а/б

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

П. Икейский
Улица Речная
0,500-0,640



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,637, (137 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,050		1	
2.1		II	-	0,060		1	" - "" / 0,061
2.4		II	-	0,070		1	
2.4		II	-	0,631		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	5			

()

8.13		II	-	0,050		1	
8.13		II	-	0,060		1	" - "" / 0,061
8.13		II	-	0,070		1	
8.13		II	-	0,631		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

			:	0			
			:	9			
			:	0			
			:	9			

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,008	0,631		13/13	623	0/0	0	13/13	623	
:				13/13	623			13/13	623	

,

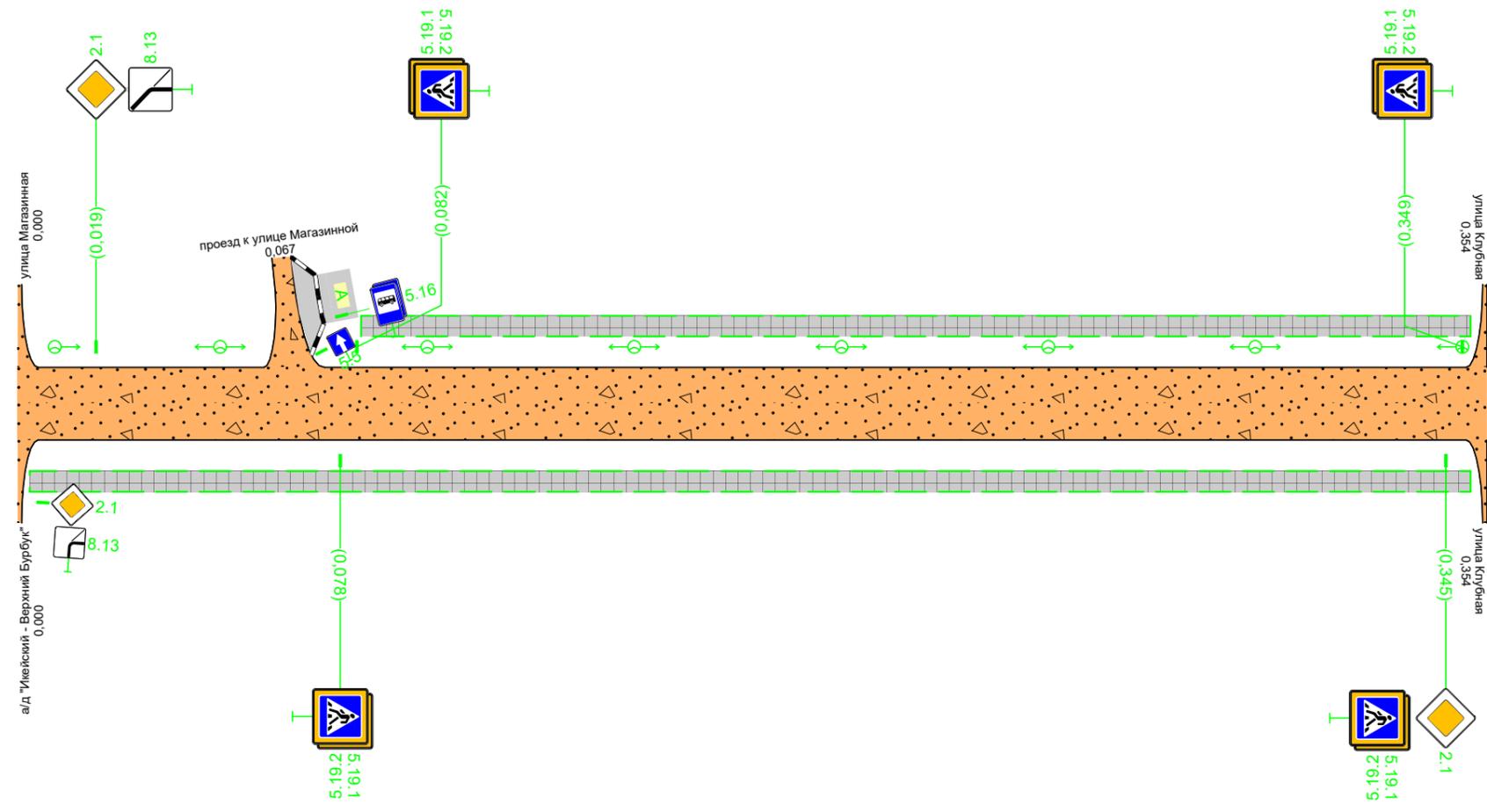
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,637		1			634		634	
							:	634		634

Улица Трактовая



Тротуары слева		0,083 - 0,351 (268 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7552196, L=355

П. Икейский
Улица Тракторная
0,000-0,355



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,351 (348 м), а/б

			(, 2)		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,002		1	" - / "" 0,000
2.1		II	-	0,019		1	
2.1		II	-	0,345		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

5.16	()	I	-	0,070		1	" " 0,067
5.16	()	I	-	0,070		1	" " 0,067
5.5		II	-	0,071		1	" " 0,067
5.19.1		II	-	0,078		1	
5.19.2		II	-	0,078		1	
5.19.1		II	-	0,082		1	
5.19.2		II	-	0,082		1	
5.19.1		II	-	0,345		1	
5.19.2		II	-	0,345		1	
5.19.1		II	-	0,349		1	
5.19.2		II	-	0,349		1	
							: 0
							: 11
							: 0
							: 11

()

8.13		II	-	0,002		1	" - / "" 0,000
8.13		II	-	0,019		1	
							: 0
							: 2
							: 0
							: 2

							: 0
							: 16
							: 0
							: 16

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,009	0,349		8/8	340	0/0	0	8/8	340	
:				8/8	340			8/8	340	

,

/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,351		1			348	348	
2	0,083	0,351		1			268	268	
							:	616	616

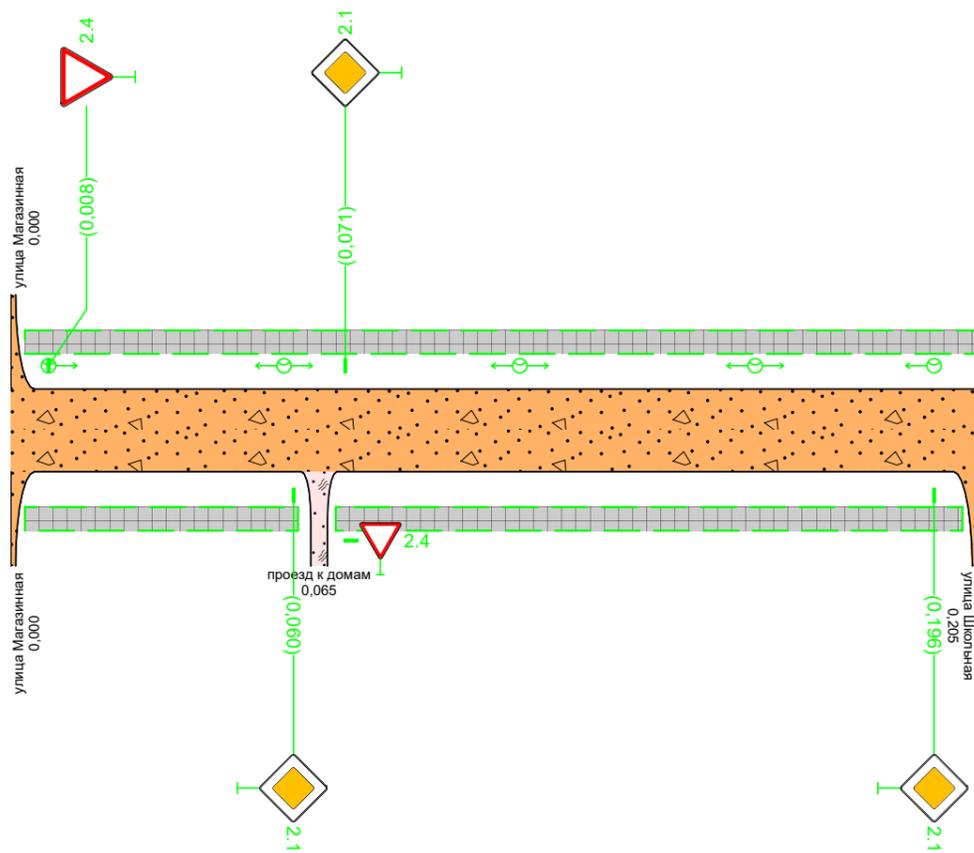
/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,068				, ,		130	75	—	—

Улица Центральная



Тротуары слева		0,003 - 0,205 (202 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

П. Икейский
Улица Центральная
0,000-0,205



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,061 (58 м), а/б 0,069 - 0,202 (133 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,060		1	
2.4		II	-	0,068		1	" " 0,065
2.1		II	-	0,071		1	
2.1		II	-	0,196		1	

		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					

		: 0					
		: 5					
		: 0					
		: 5					

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,008	0,196		5/5	188	0/0	0	5/5	188	
:				5/5	188			5/5	188	

,

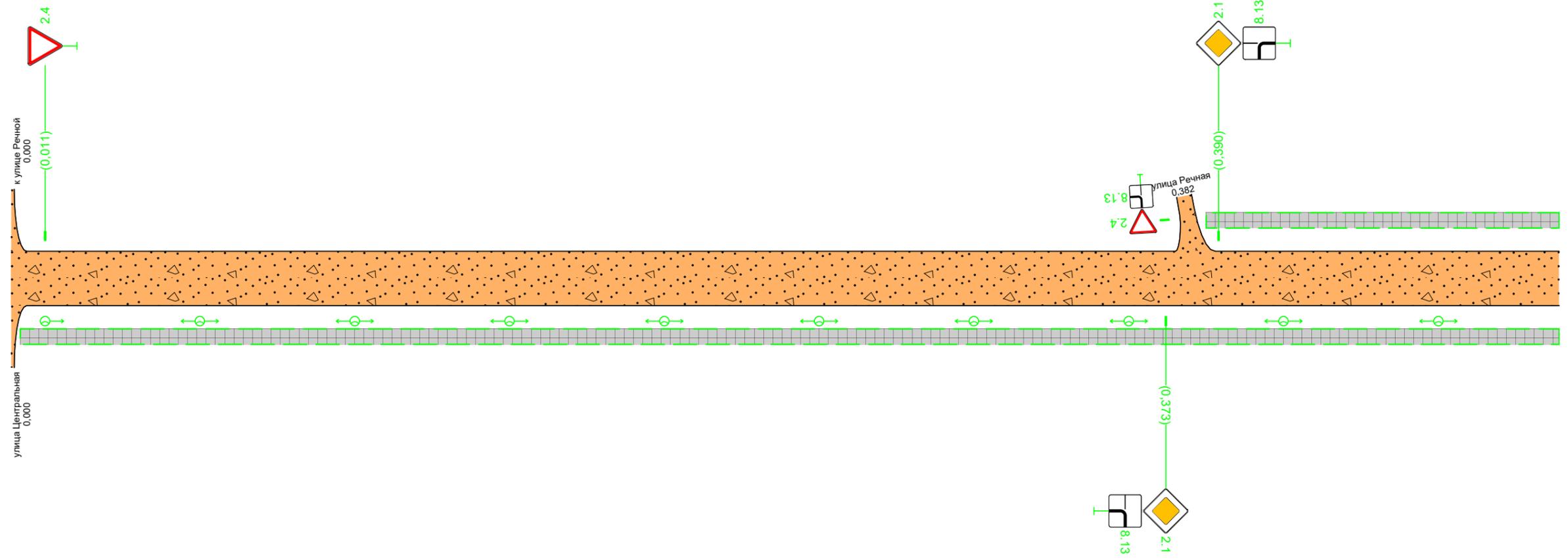
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,205		1			202		202	
2	0,003	0,061		1			58		58	
3	0,069	0,202		1			133		133	
							:	393		393

Улица Школьная



Тротуары слева		0,386 - 0,500, (114 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

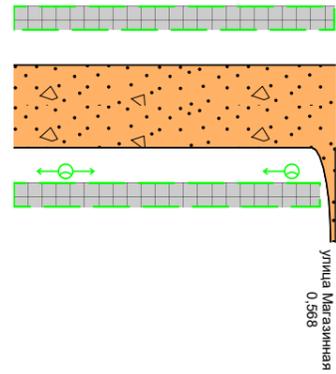
П. Икейский
улица Школьная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,500, (497 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,568, 168 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5129, L=379

П. Икейский
улица Школьная
0,500-0,568



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,565, 165 м, а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,011		1	
2.1		II	-	0,373		1	
2.1		II	-	0,390		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

()

8.13		II	-	0,373		1	
8.13		II	-	0,390		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

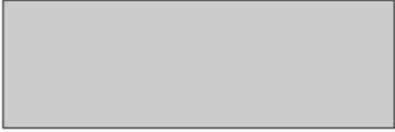
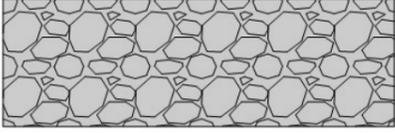
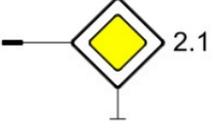
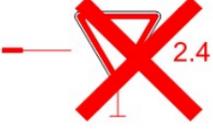
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

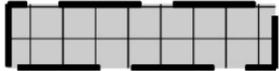
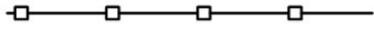
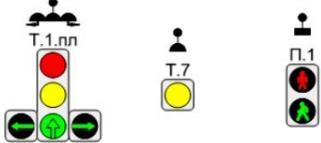
/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,011	0,559		12/12	548	0/0	0	12/12	548	
:				12/12	548			12/12	548	

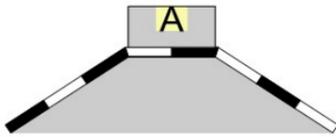
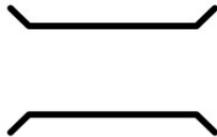
,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,565		1			562		562	
2	0,386	0,568		1			182		182	
							:	744		744

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p align="center"><i>асфальтобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>цементобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>щебеночное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>грунтовое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>брусчатое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>обочина</i></p>
	<p align="center"><i>существующие дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>проектируемые дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>демонтируемые дорожные знаки</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p><i>существующий тротуар</i></p>
	<p><i>проектируемый тротуар</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>существующие пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>проектируемое пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>существующие сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>проектируемые сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</i></p>
	<p><i>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<i>автобусная остановка</i>
	<i>автомобильный мост</i>
	<i>водопропускная труба</i>
	<i>железнодорожный переезд</i>
	<i>шлагбаум</i>
	<i>бордюрный камень</i>