

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
С. ГАЛДУН, ИКЕЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ, ТУЛУНСКИЙ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

*Заказчик: Администрация Икейского сельского поселения
Тулунского района Иркутской области*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

*Утверждено: Глава администрации Икейского сельского
поселения*

Директор:

_____ С. А. Мусаев

_____ М. А. Копытов

« _____ » _____ 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Улица Советская
4. Условные обозначения

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории с. Галдун Тулунского района Иркутской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании Муниципального контракта № 027/2021, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией Икейского сельского поселения.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах с. Галдун. В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и иных элементов обустройства, предусмотренных ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары на улично-дорожной сети полностью отсутствуют, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Остановки общественного транспорта обустроены в нарушение требований ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров в пределах населенного пункта на всем протяжении жилой застройки согласно ГОСТ 52677-2007 (при односторонней застройке – с одной стороны, при двусторонней – с обеих сторон). Порядок застройки территории указан на схеме прохождения автомобильных дорог (ситуационном плане).

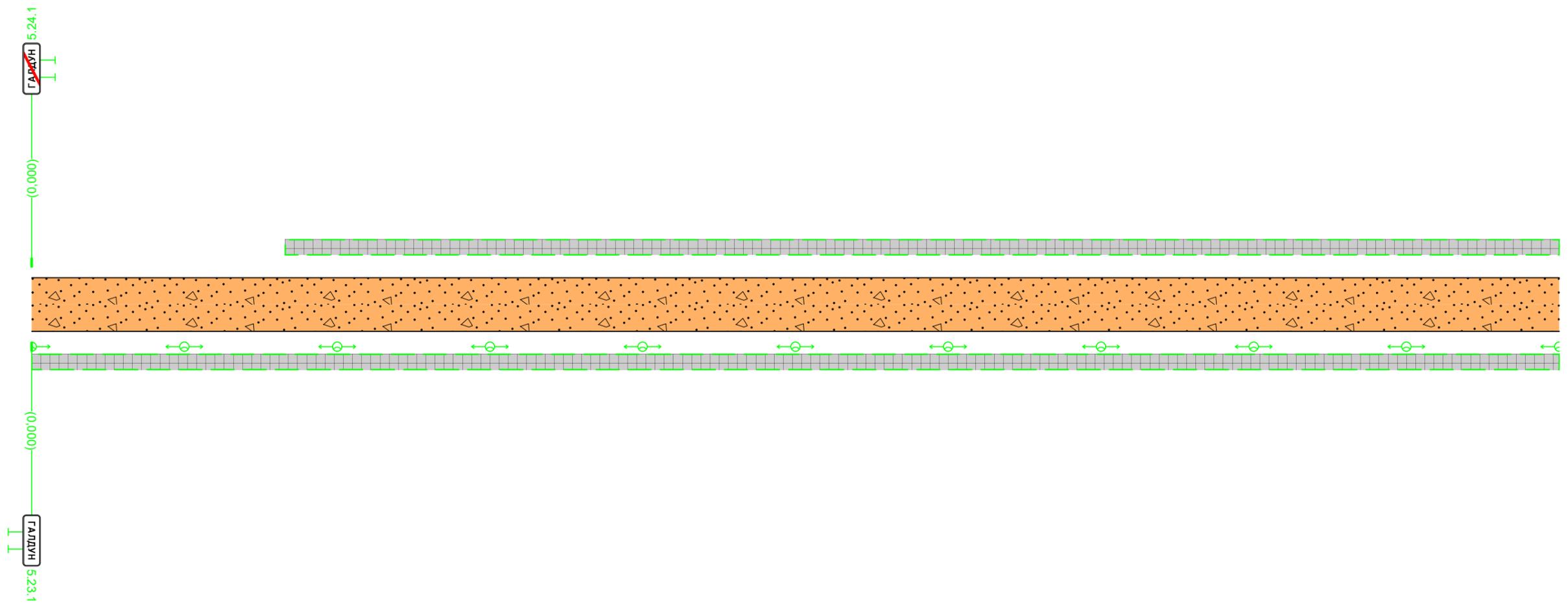
Проектом предусмотрено приведение эксплуатационного состояния остановок общественного транспорта к соответствию нормативным требованиям.

Улица Советская



Тротуары слева		0,083 - 0,500, 14,17 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4681960, L=191 Asi 0 R=199065, L=1050

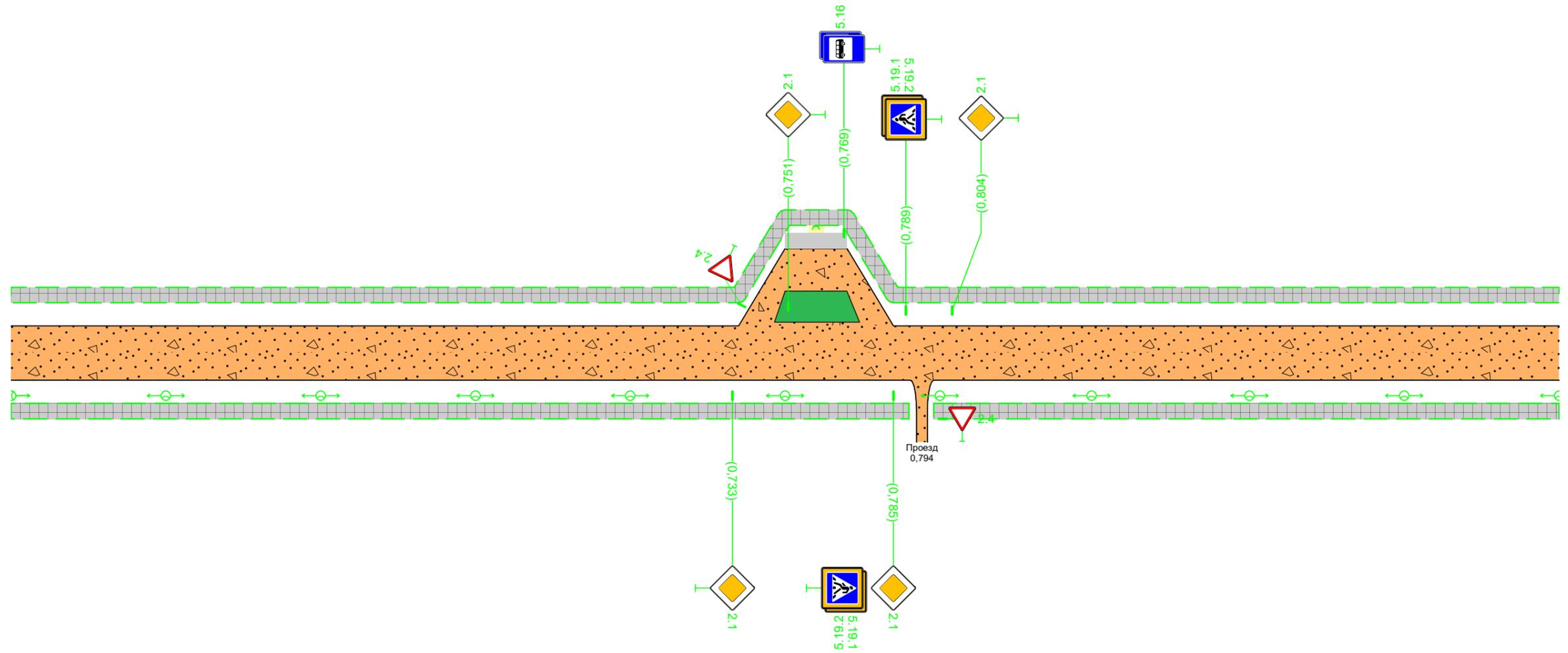
С. Галдун
 Улица Советская
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,500, 15,00 м, а/б

Тротуары слева		0,500 - 1,000, 1500 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=199065, L=1050

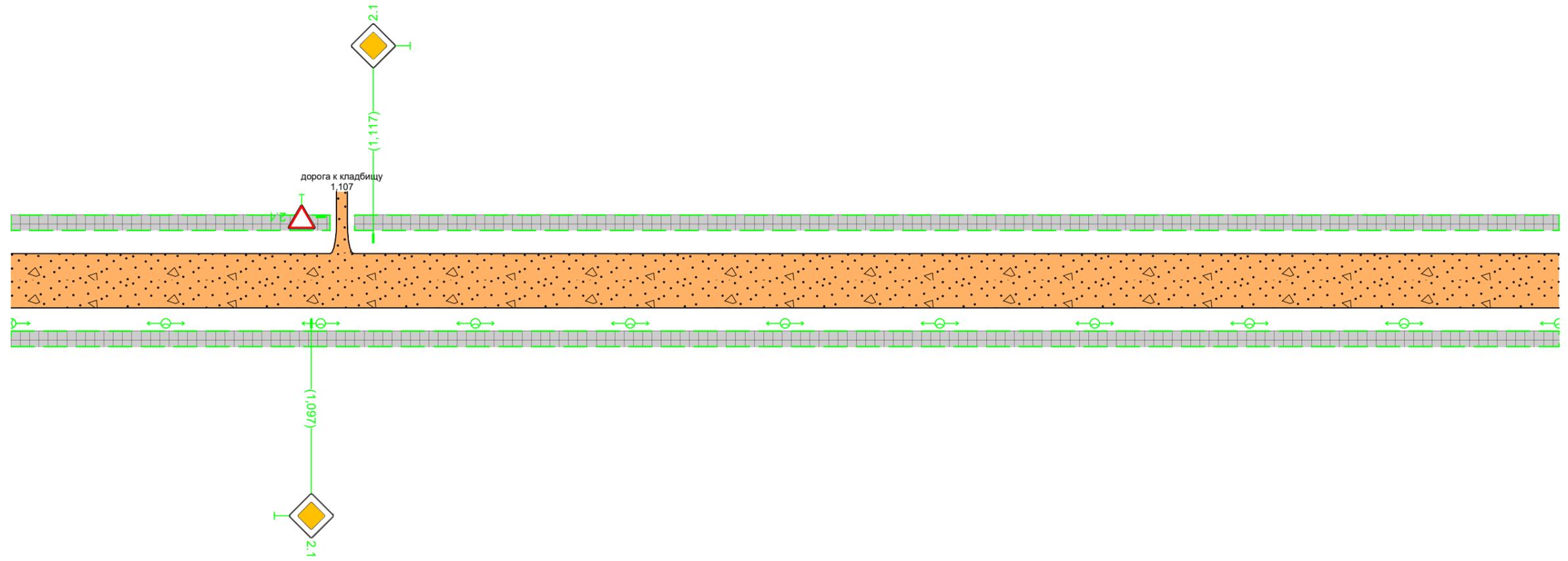
С. Галдун
Улица Советская
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		0,500 - 0,790, 1290 м, а/б	0,798 - 1,000, 1202 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		1,000 - 1,103, (103 м), а/б	1,111 - 1,500, (389 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=199065, L=1050	R=73307, L=764

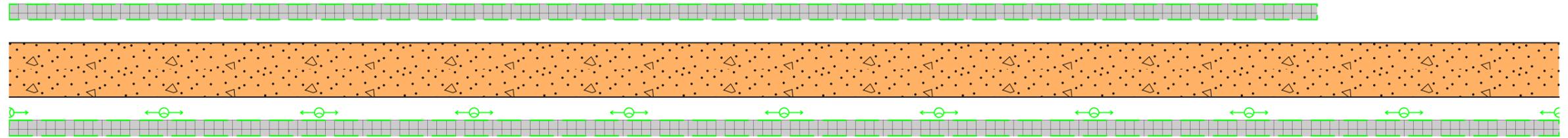
С. Галдун
Улица Советская
1,000-1,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,500, (500 м), а/б

Тротуары слева		1500 - 1922, (4,22 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=73307, L=764

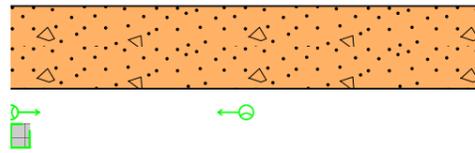
С. Галдун
Улица Советская
1500-2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1500 - 2,000, 1500 м, а/б

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

С. Галдун
Улица Советская
2,000-2,100

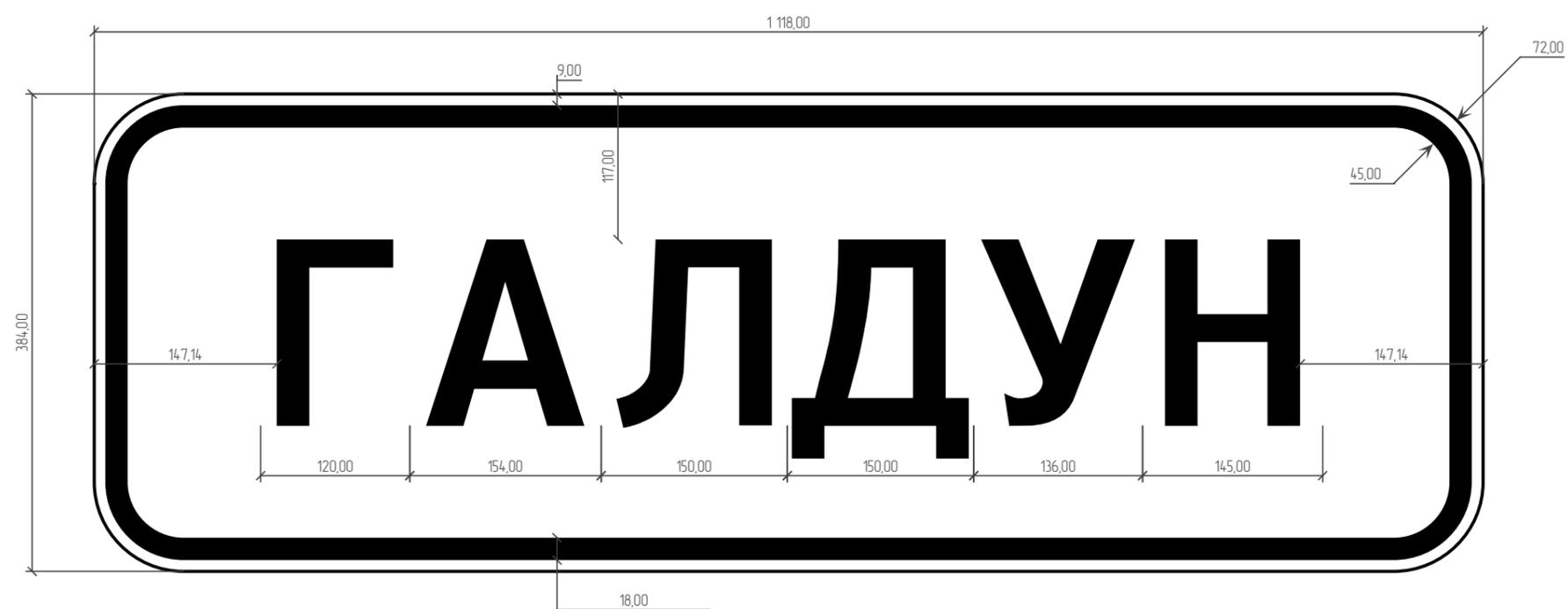


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,100 4 м. а/б

Знак 5.23.1 - начало населенного пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
 Расположение: 0,000, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1118x384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,429 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка в бровки

Знак 5.24.1 - Конец населенного пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
У	150	136	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
 Расположение: 0,000, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1118×384 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,429 м²
 Масштаб: 1:5
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка v бровки

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,733		1	
2.4		II	-	0,736		1	
2.1		II	-	0,751		1	
2.1		II	-	0,785		1	
2.4		II	-	0,797		1	" " 0,794
2.1		II	-	0,804		1	
2.1		II	-	1,097		1	
2.4		II	-	1,104		1	" " 1,107
2.1		II	-	1,117		1	
			:	0			
			:	9			
			:	0			
			:	9			

5.23.1			0,43	0,000		1	
5.24.1			0,43	0,000		1	
5.16	()	I	-	0,769		1	
5.16	()	I	-	0,769		1	
5.19.1		II	-	0,785		1	
5.19.2		II	-	0,785		1	
5.19.1		II	-	0,789		1	
5.19.2		II	-	0,789		1	
			:	0			
			:	8			
			:	0			
			:	8			

			:	0			
			:	17			
			:	0			
			:	17			

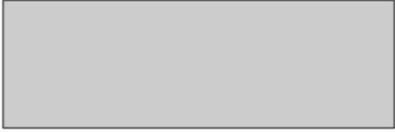
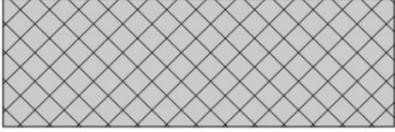
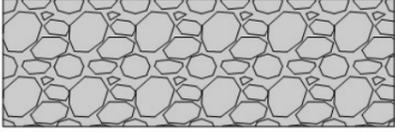
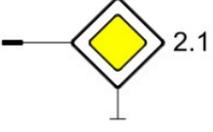
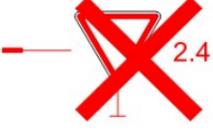
/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,000	2,050		42/42	2050	0/0	0	42/42	2050	
:				42/42	2050			42/42	2050	

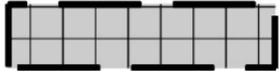
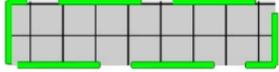
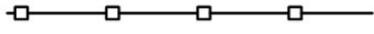
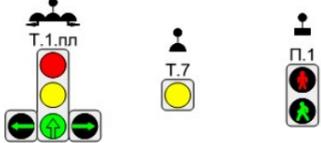
,

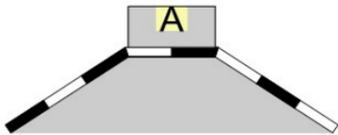
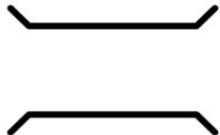
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,000	0,790		1			790	790	
2	0,083	1,103		1			1020	1020	
3	0,798	2,004		1			1206	1206	
4	1,111	1,922		1			811	811	
							:	3827	3827

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,760				, ,		130	75	—	—

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p align="center"><i>асфальтобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>цементобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>щебеночное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>грунтовое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>брусчатое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>обочина</i></p>
	<p align="center"><i>существующие дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>проектируемые дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>демонтируемые дорожные знаки</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p><i>существующий тротуар</i></p>
	<p><i>проектируемый тротуар</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>существующие пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>проектируемое пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>существующие сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>проектируемые сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</i></p>
	<p><i>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<i>автобусная остановка</i>
	<i>автомобильный мост</i>
	<i>водопропускная труба</i>
	<i>железнодорожный переезд</i>
	<i>шлагбаум</i>
	<i>бордюрный камень</i>