

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
С. ИКЕЙ, ИКЕЙСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ, ТУЛУНСКИЙ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

*Заказчик: Администрация Икейского сельского поселения
Тулунского района Иркутской области*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

*Утверждено: Глава администрации Икейского сельского
поселения*

Директор:

_____ С. А. Мусаев

_____ М. А. Копытов

« _____ » _____ 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. Переулок Детдомовский
4. Переулок Колхозный
5. Переулок Комсомольский
6. Переулок Мартовского восстания
7. Переулок Октябрьский
8. Переулок Энергетиков
9. Улица Гагарина
10. Улица Делегатская
11. Улица Калинина
12. Улица Коммуны
13. Улица Мартовского восстания
14. Улица Мира
15. Улица Нагорная
16. Улица Новая
17. Улица Пионерская
18. Улица Садовая
19. Улица Степанова
20. Улица Тимирязева
21. Улица Юбилейная
22. Условные обозначения

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории с. Икей Тулунского района Иркутской области.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применимые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274. «Правила подготовки документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 г. № 1425-ст).
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 121-ст).
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607-2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения разработан на основании Муниципального контракта № 027/2021, заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией Икейского сельского поселения.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих в границах с. Икей. В ходе обследования улично-дорожной сети выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и иных элементов обустройства, предусмотренных ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Тротуары на улично-дорожной сети полностью отсутствуют, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части. Пешеходная инфраструктура на дорогах не имеет системного развития. Присутствует необходимость проектирования тротуаров и пешеходных переходов. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Остановки общественного транспорта обустроены в нарушение требований ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

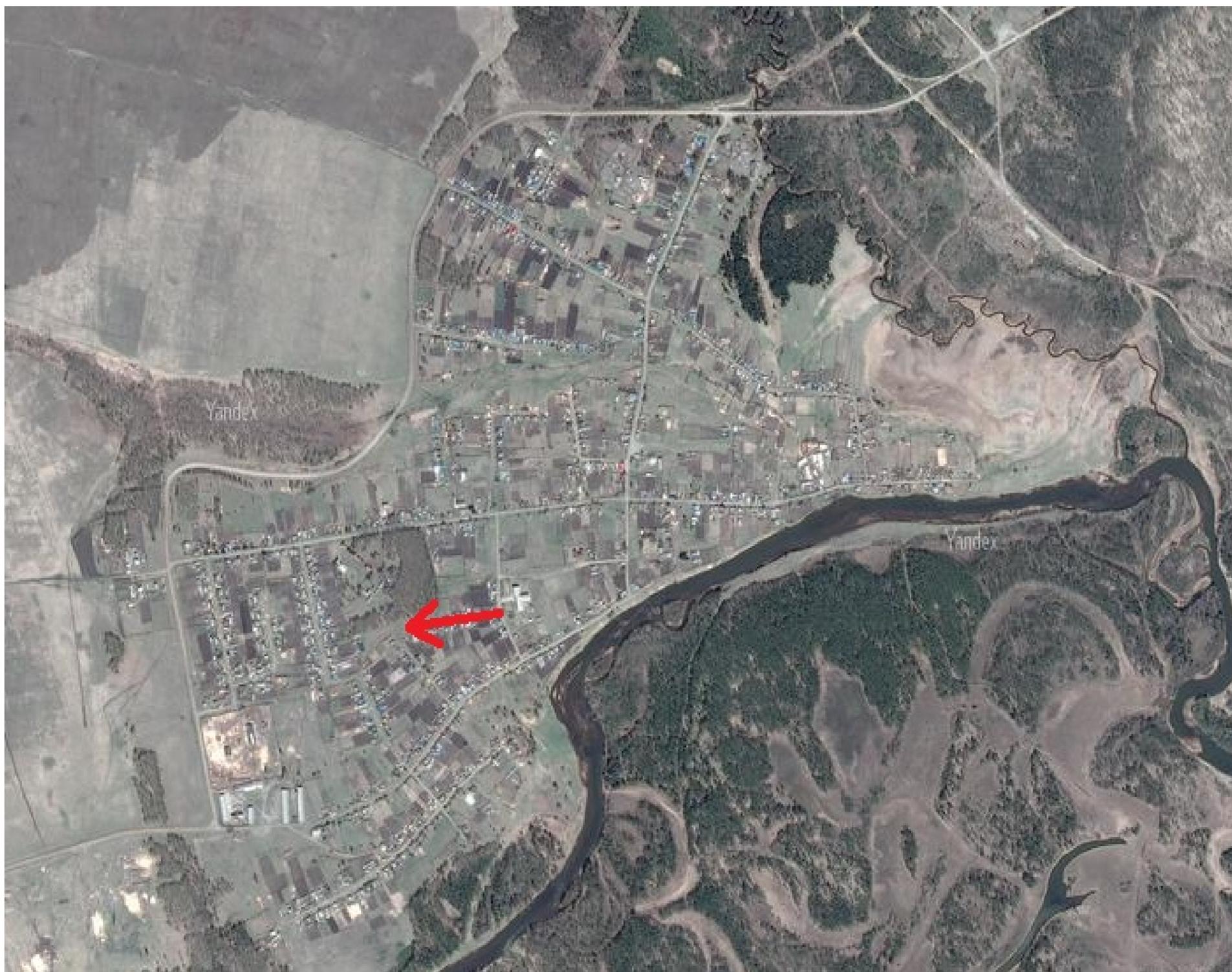
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Участки автомобильных дорог в районе детских учебных учреждений, а также иных мест концентрации детей обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019: дорожными знаками, разметкой, светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями, а также искусственными дорожными неровностями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров в пределах населенного пункта на всем протяжении жилой застройки согласно ГОСТ 52677-2007 (при односторонней застройке – с одной стороны, при двусторонней – с обеих сторон). Порядок застройки территории указан на схеме прохождения автомобильных дорог (ситуационном плане).

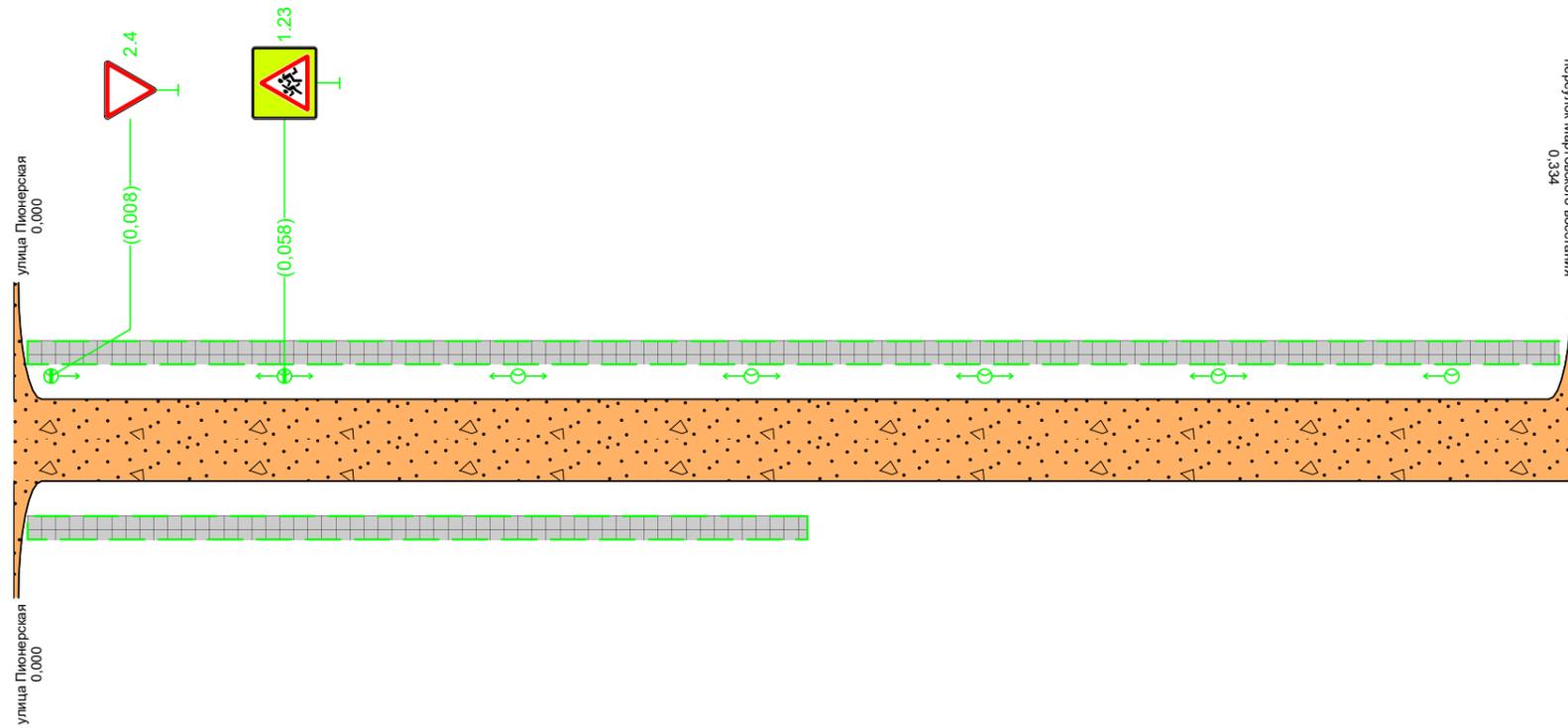
Проектом предусмотрено приведение эксплуатационного состояния остановок общественного транспорта к соответствию нормативным требованиям.

Переулок Детдомовский



Тротуары слева		0,003 - 0,331, (328 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5335, L=251 0,251 α=11 L=84

С. Икей
 Переулок Детдомовский
 0,000-0,335



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,170, (167 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.23		II	-	0,058		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

2.4		II	-	0,008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,008	0,308		7/7	300	0/0	0	7/7	300	
:				7/7	300			7/7	300	

,

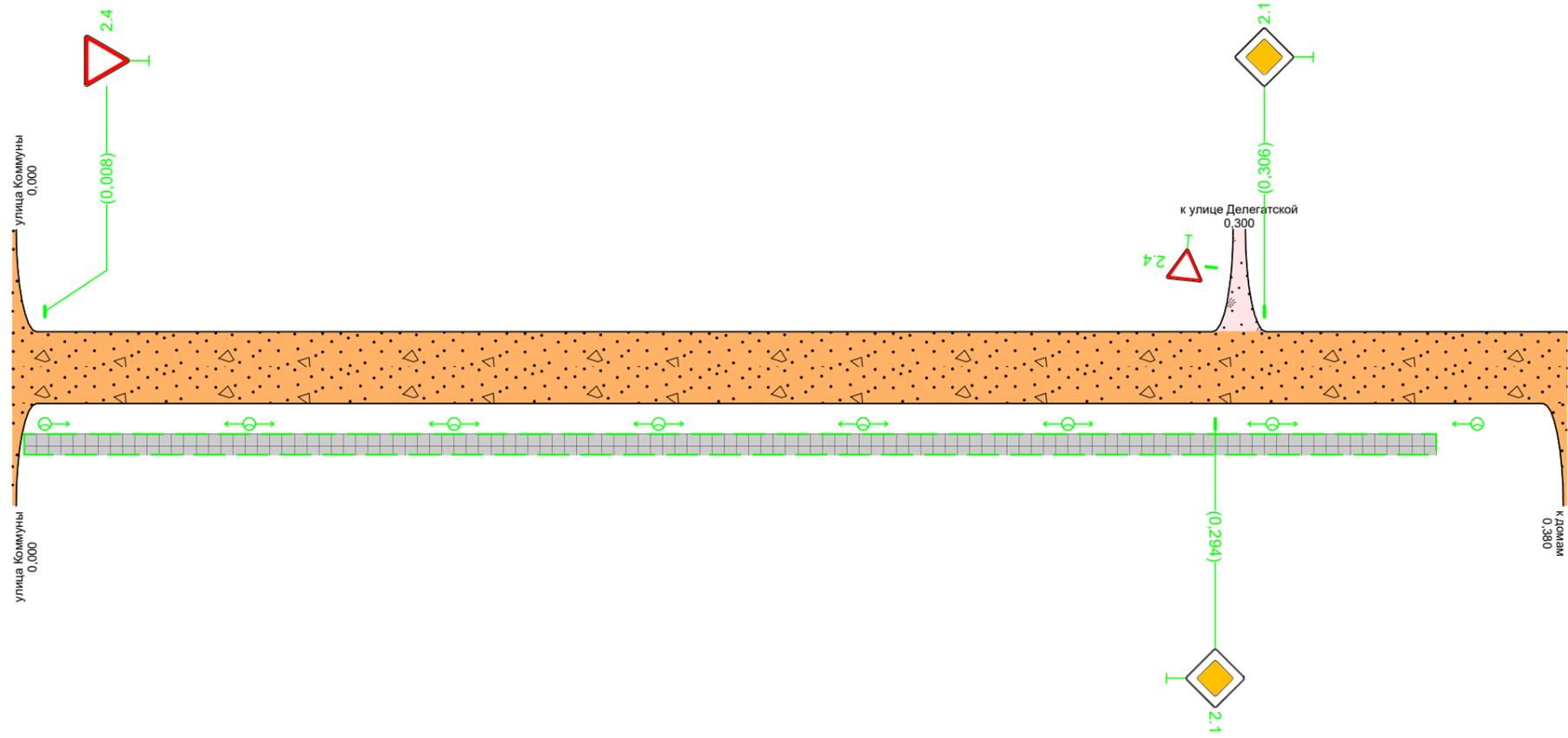
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,170		1			167	167	
2	0,003	0,331		1			328	328	
							:	495	495

Переулок Колхозный



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">0,2726</div> <div style="margin-right: 5px;">R=18, L=28</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-left: 5px;">0,254</div> </div>
Продольный профиль		R=32790, L=380

С. Икей
 Переулок Колхозный
 0,000-0,380



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,348, 1345 м, а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,008		1	
2.1		II	-	0,294		1	
2.4		II	-	0,297		1	" "
2.1		II	-	0,306		1	0,300
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,008	0,358		8/8	350	0/0	0	8/8	350	
:				8/8	350			8/8	350	

,

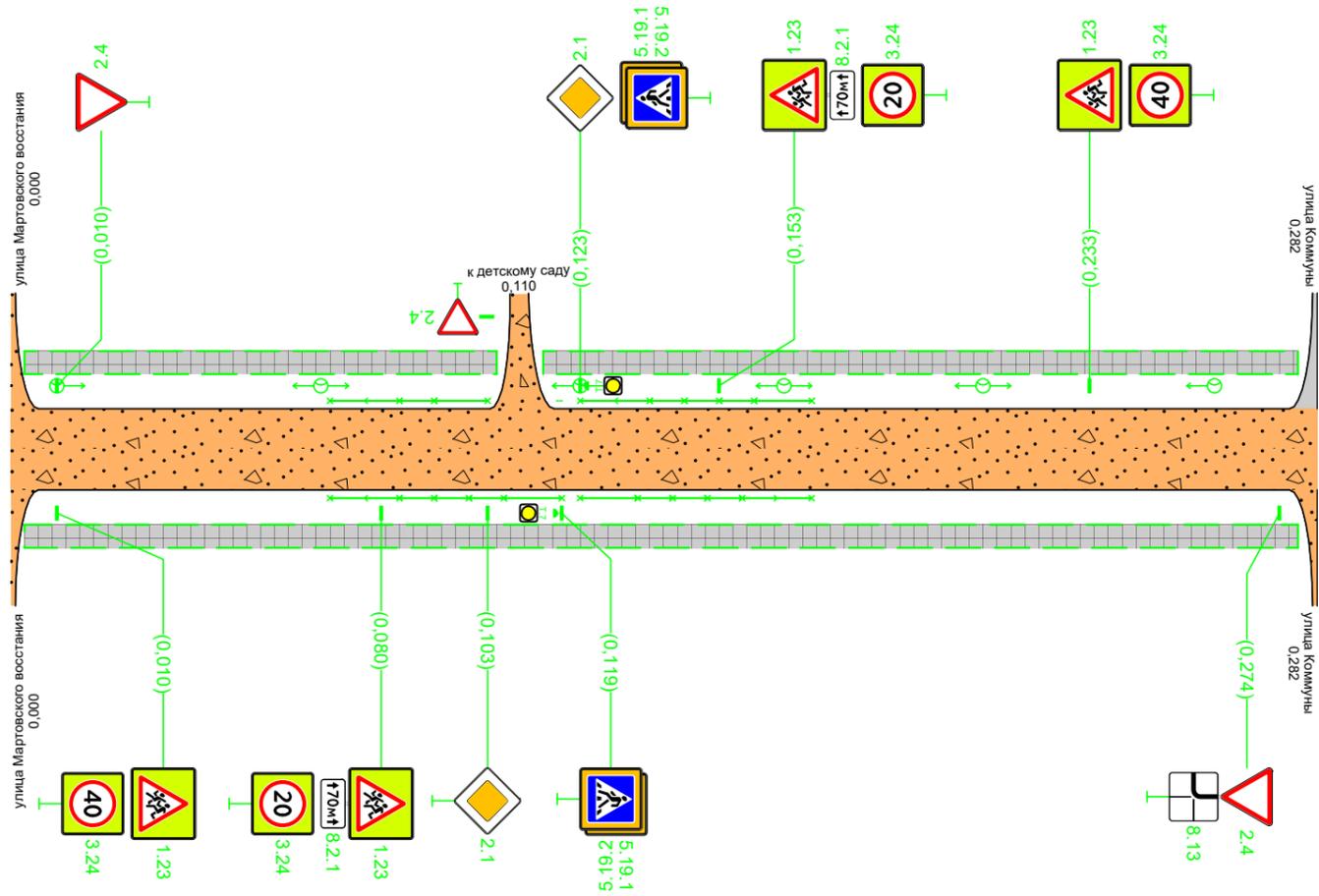
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,348		1			345		345	
							:	345		345

Переулоч Комсомольский



Тротуары слева		0,003 - 0,105, (102 м), а/б	0,115 - 0,278, (163 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,069 - 0,103	070-Д 0,123 - 0,173
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

С. Икей
 Переулок Комсомольский
 0,000-0,282



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	070-Д 0,069 - 0,119	070-Д 0,123 - 0,173
Тротуары справа			

			(, ²)		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.23		II	-	0,010		1	
1.23		II	-	0,080		1	
1.23		II	-	0,153		1	
1.23		II	-	0,233		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

2.4		II	-	0,010		1	
2.1		II	-	0,103		1	
2.4		II	-	0,107		1	" 0,110"
2.1		II	-	0,123		1	
2.4		II	-	0,274		1	
			: 0				
			: 5				
			: 0				
			: 5				

3.24		II	-	0,010		1	
3.24		II	-	0,080		1	
3.24		II	-	0,153		1	
3.24		II	-	0,233		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

5.19.1		II	-	0,119		1	
5.19.2		II	-	0,119		1	
5.19.1		II	-	0,123		1	
5.19.2		II	-	0,123		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

()

8.2.1		II	-	0,080		1	
8.2.1		II	-	0,153		1	
8.13		II	-	0,274		1	

	:	0
	:	3
	:	0
	:	3

	:	0
	:	20
	:	0
	:	20

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,069	0,119	50		50				-1,10:2,00 -2010	1,1		
2	0,069	0,103	34		34				-1,10:2,00 -2010	1,1		
3	0,118	0,119	1		1				-1,10:2,00 -2010	1,1		
4	0,123	0,173	50		50				-1,10:2,00 -2010	1,1		
5	0,123	0,173	50		50				-1,10:2,00 -2010	1,1		
:			185		185							

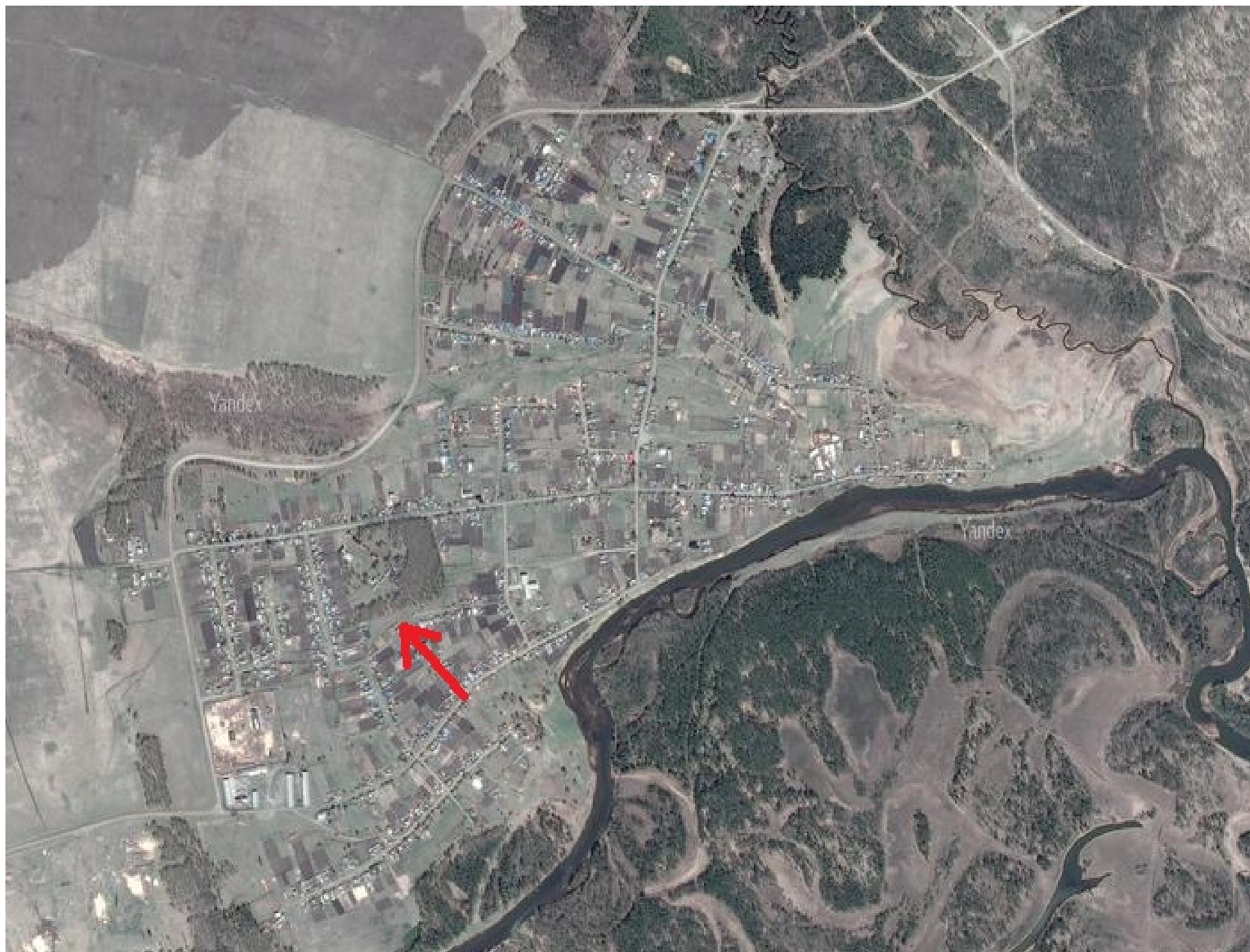
/	, ,					
1	0,110		2	0		
		:	2			

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,010	0,260		6/6	250	0/0	0	6/6	250	
:				6/6	250			6/6	250	

,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,278		1			275		275	
2	0,003	0,105		1			102		102	
3	0,115	0,278		1			163		163	
							:	540		540

Переулок Мартовского восстания



			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,010		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,010	0,293		7/7	283	0/0	0	7/7	283	
:				7/7	283			7/7	283	

,

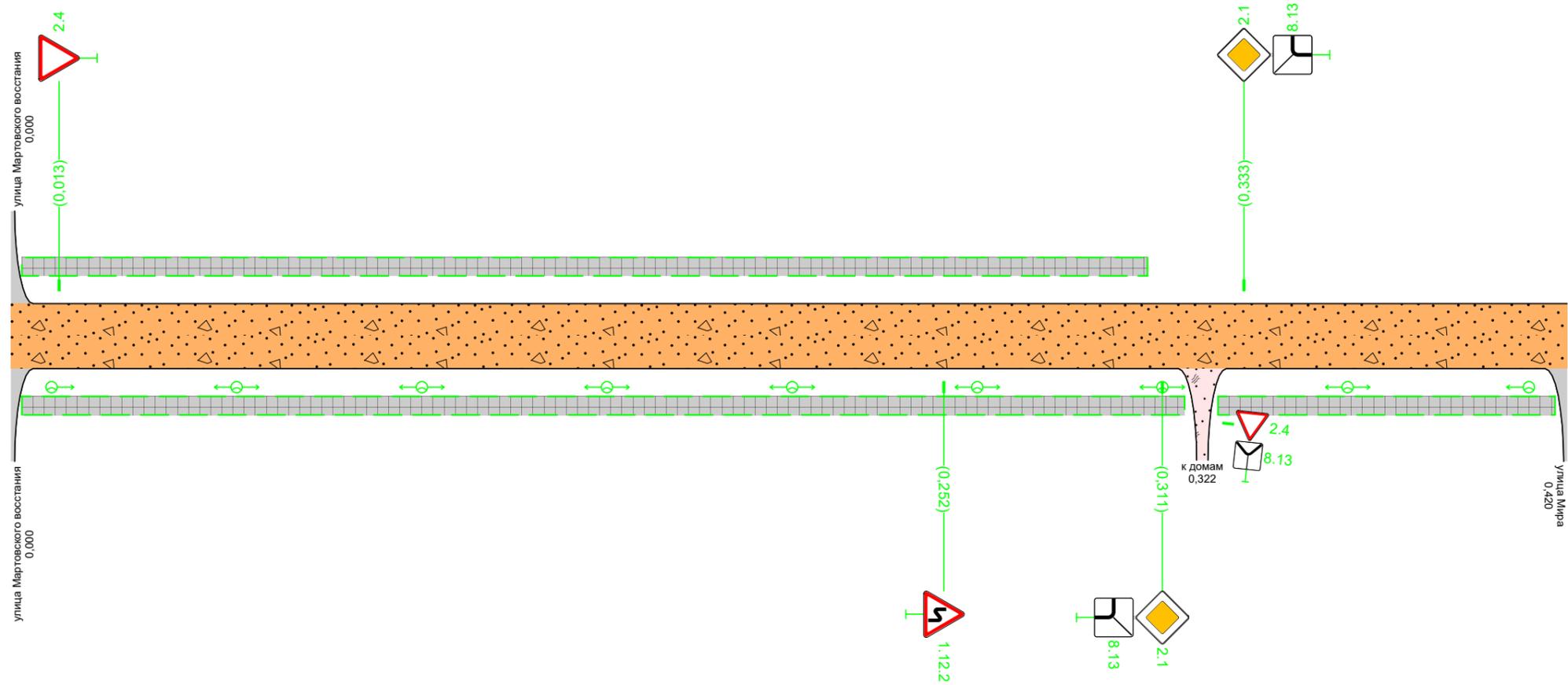
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,293		1			290	290	
2	0,003	0,290		1			287	287	
							:	577	577

Переулок Октябрьский



Тротуары слева		0,003 - 0,307, (304 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

С. Икей
 Переулок Октябрьский
 0,000-0,420



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,317, (314 м), а/б 0,326 - 0,417, (91 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.12.2		II	-	0,252		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,013		1	
2.1		II	-	0,311		1	
2.4		II	-	0,325		1	" 0,322 "
2.1		II	-	0,333		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

()

8.13		II	-	0,311		1	
8.13		II	-	0,325		1	" 0,322 "
8.13		II	-	0,333		1	
							: 0
							: 3
							: 0
							: 3

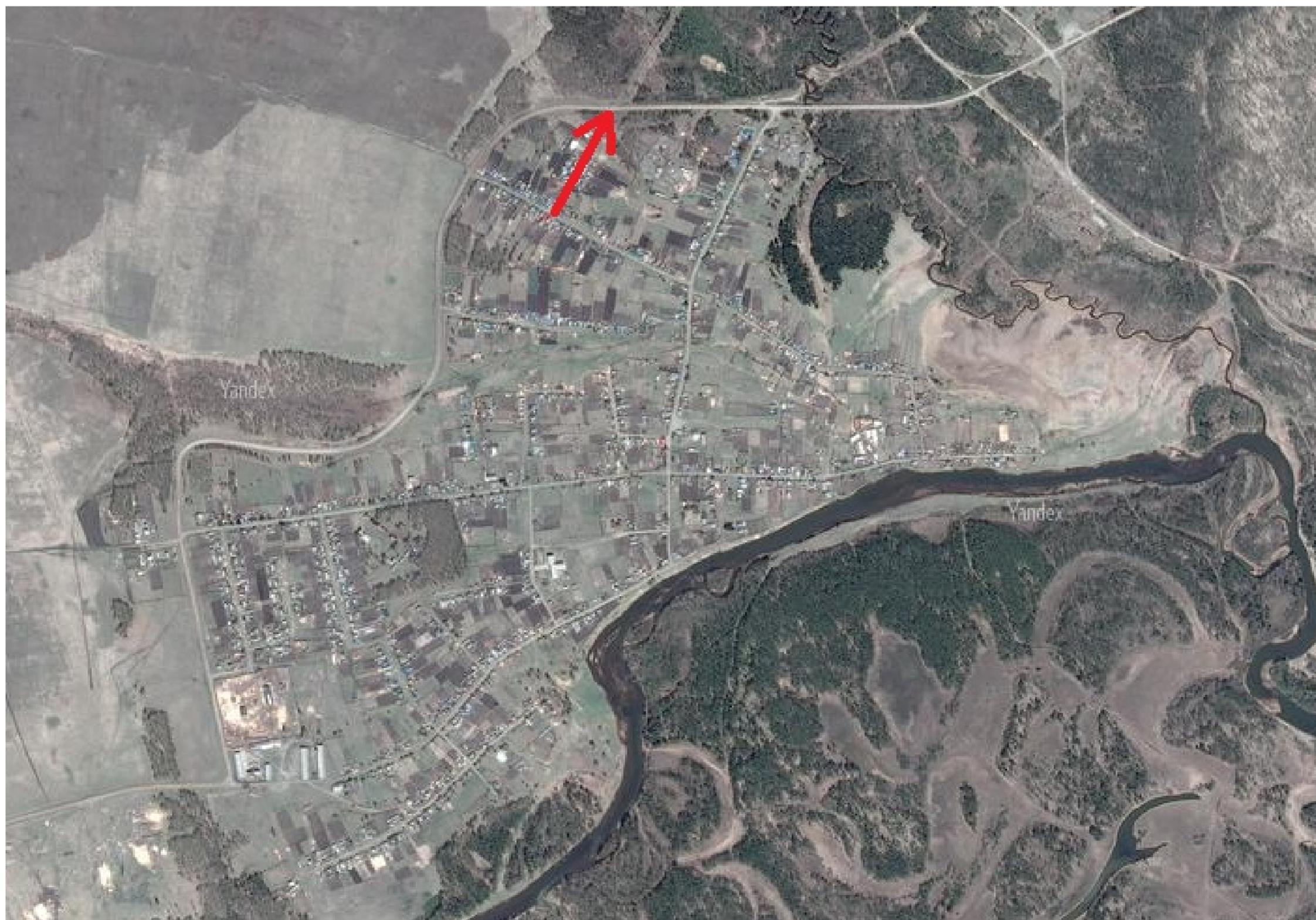
							: 0
							: 8
							: 0
							: 8

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,011	0,410		9/9	399	0/0	0	9/9	399	
:				9/9	399			9/9	399	

,

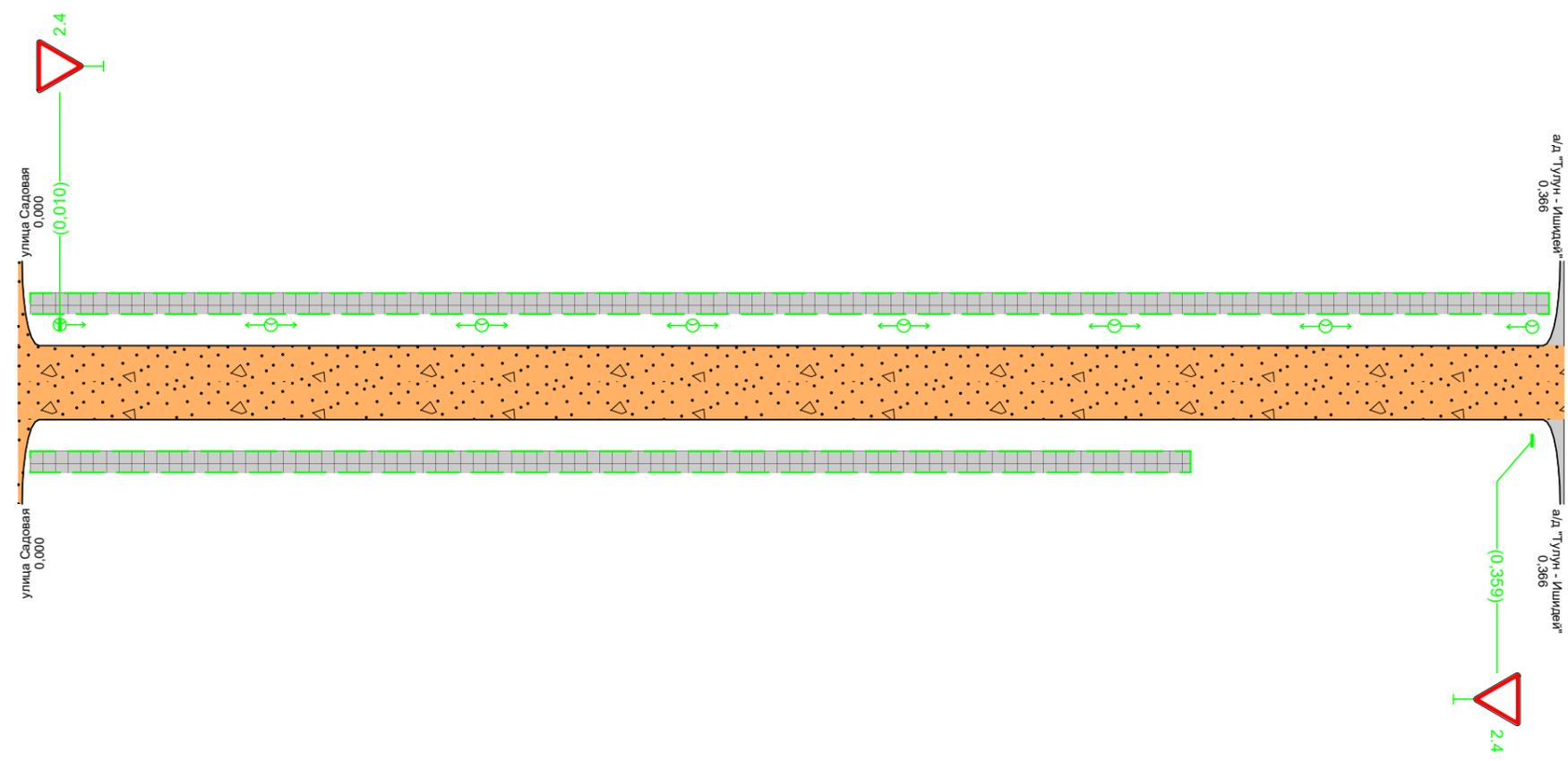
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,307		1			304		304	
2	0,003	0,317		1			314		314	
3	0,326	0,417		1			91		91	
							:	709		709

Переулок Энергетиков



Тротуары слева		0,003 - 0,363 (360 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		R=120, L=56
Продольный профиль		R=78169, L=367

С. Икей
 переулок Энергетиков
 0,000-0,367



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,278 (275 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,010		1	
2.4		II	-	0,359		1	

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,010	0,359		8/8	349	0/0	0	8/8	349	
:				8/8	349			8/8	349	

,

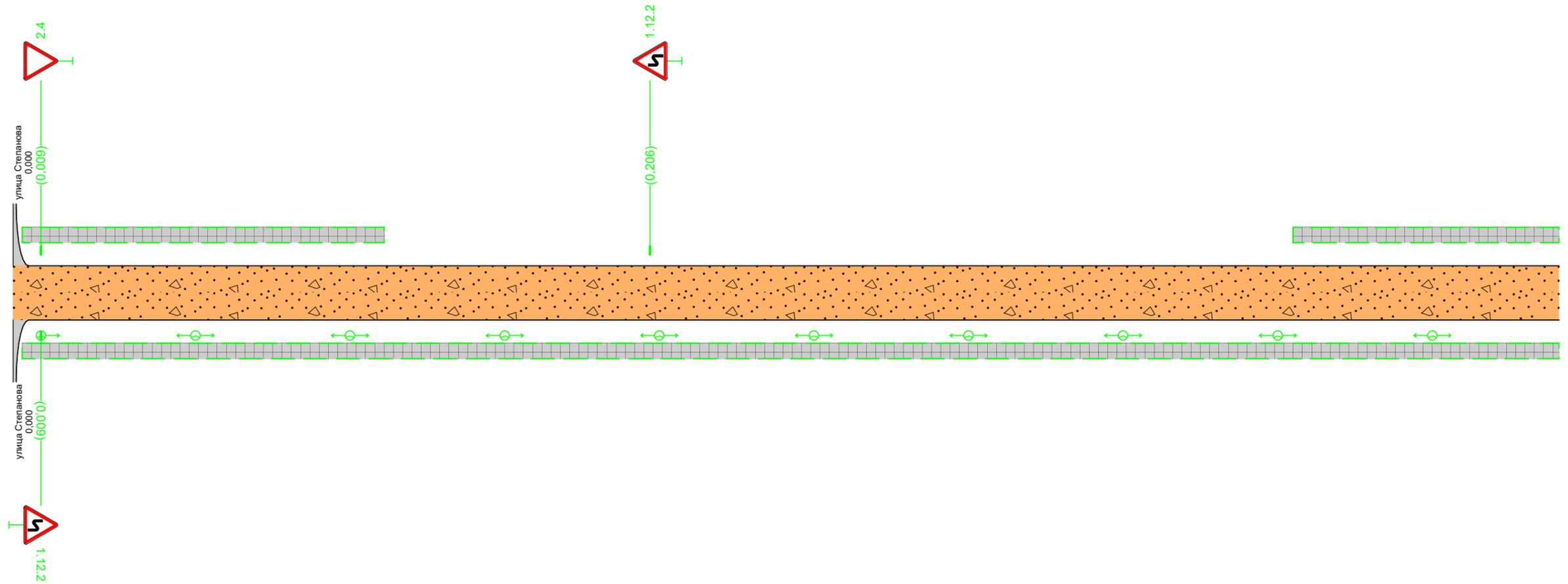
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,363		1			360		360	
2	0,003	0,278		1			275		275	
							:	635		635

Улица Газарина



Тротуары слева		0,003 - 0,120, (117 м), а/б	0,414 - 0,500, (86 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

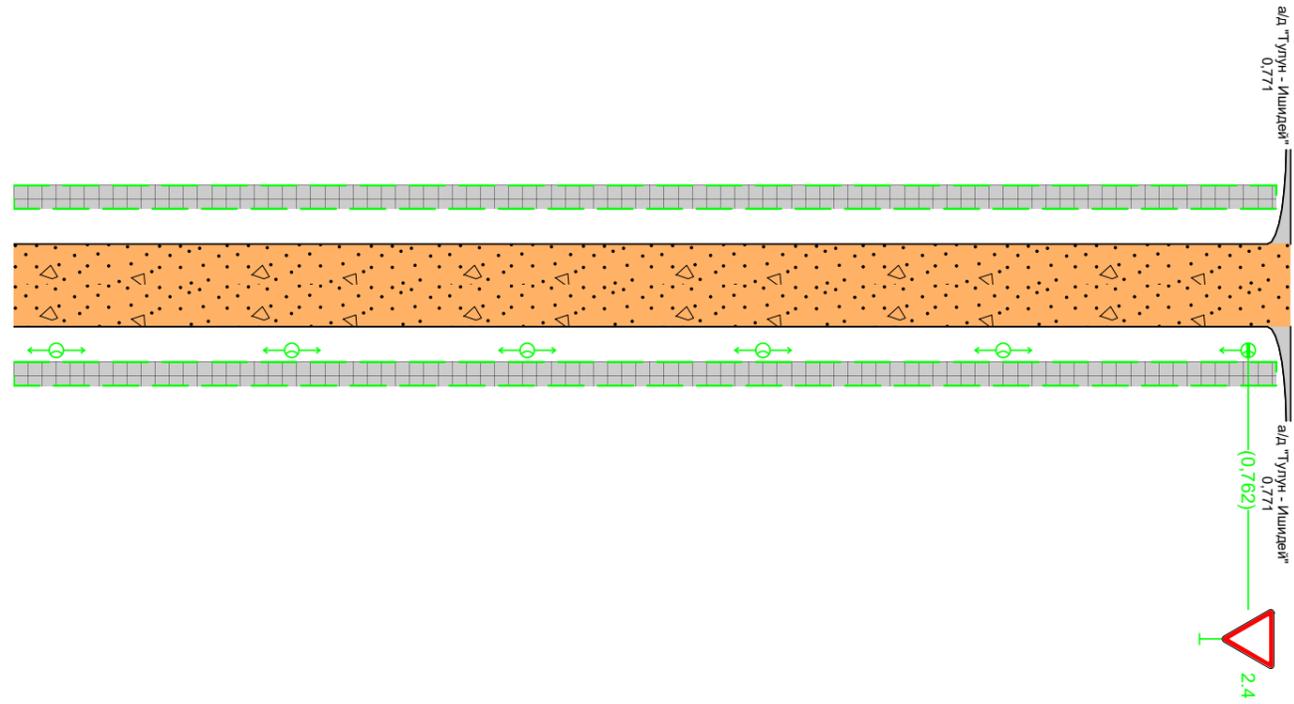
С. Икей
Улица Гагарина
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,500, (497 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,768, 1268 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

С. Икей
 Улица Гагарина
 0,500-0,771



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,768, 1268 м, а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.12.2		II	-	0,009		1	
1.12.2		II	-	0,206		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,009		1	
2.4		II	-	0,762		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

/	,	,		/		/		/		
				,	,	,	,	,	,	
1	0,009	0,762		16/16	753	0/0	0	16/16	753	
:				16/16	753			16/16	753	

,

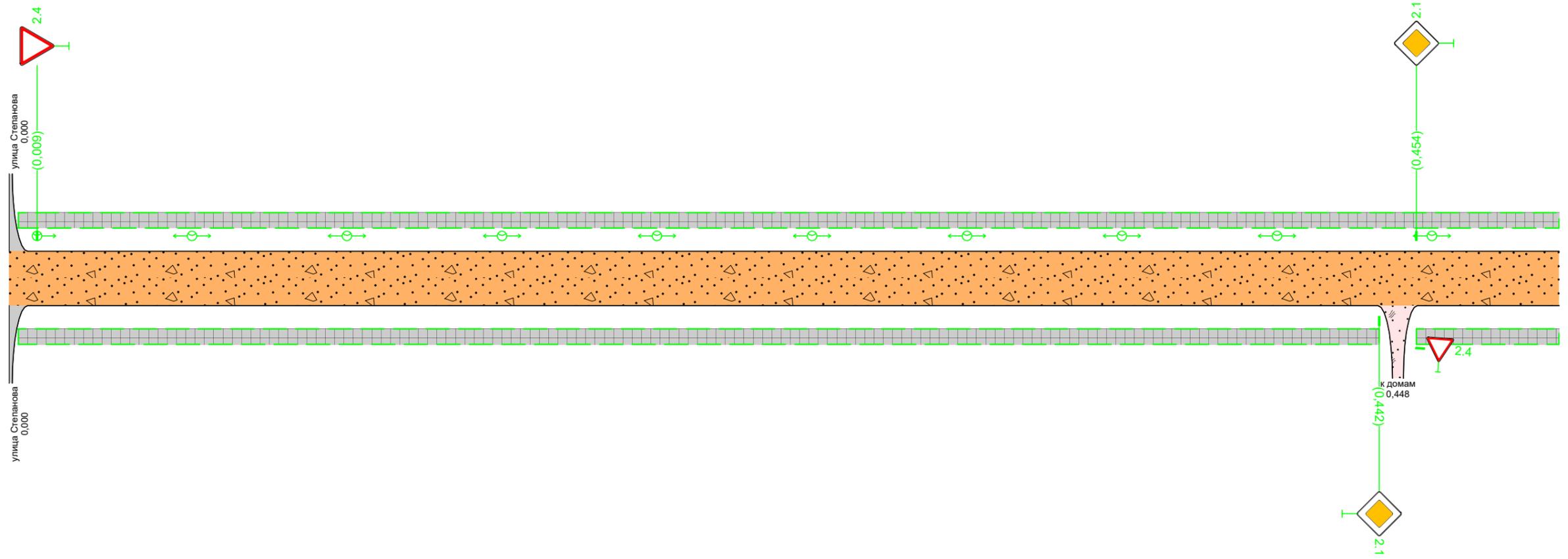
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,120		1			117	117	
2	0,003	0,768		1			765	765	
3	0,414	0,768		1			354	354	
							:	1236	1236

Улица Делегатская



Тротуары слева		0,003 - 0,500, (4,97 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

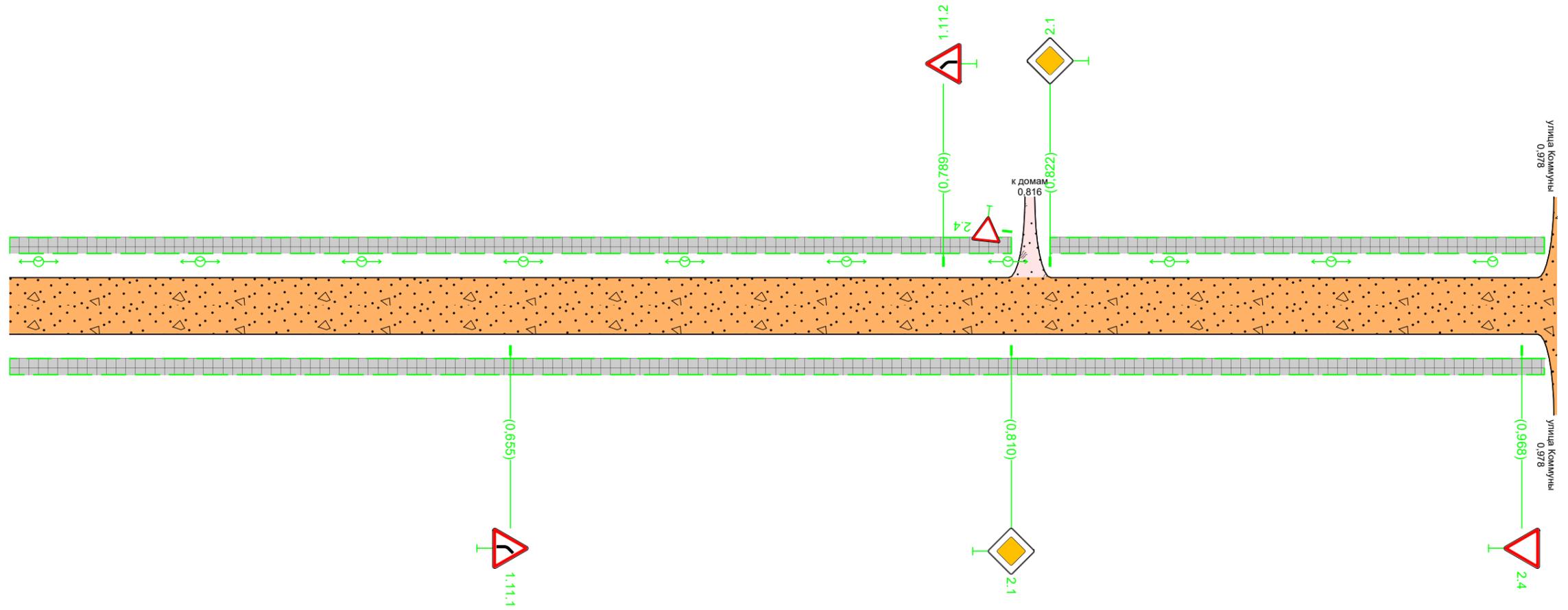
С. Икей
 Улица Дедегатская
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,442, (4,39 м), а/б
		0,454 - 0,500, (4,6 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,810, (310 м), а/б	0,822 - 0,975, (153 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
		R=1108, L=293	R=2015, L=196
		0,688	0,887
		0,705 R=20, L=33 0,739	а=12 L=98

С. Икей
 Улица Делегатская
 0,500-0,979



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,975, (475 м), а/б

			(, 2)		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.11.1		II	-	0,655		1	
1.11.2		II	-	0,789		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,009		1	
2.1		II	-	0,442		1	
2.4		II	-	0,451		1	" 0,448 "
2.1		II	-	0,454		1	
2.1		II	-	0,810		1	
2.4		II	-	0,813		1	" 0,816 "
2.1		II	-	0,822		1	
2.4		II	-	0,968		1	
			:	0			
			:	8			
			:	0			
			:	8			

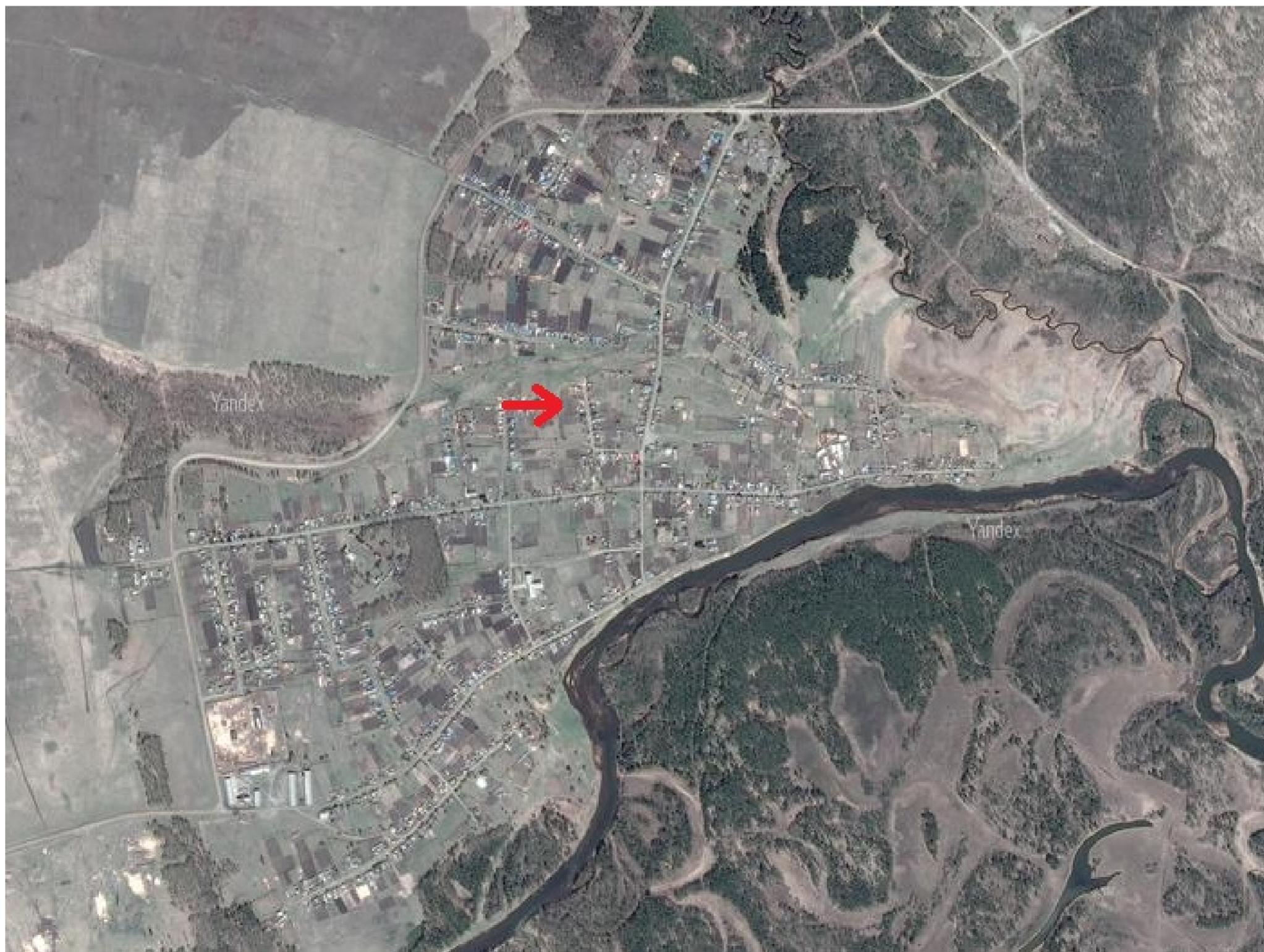
			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,959		20/20	950	0/0	0	20/20	950	
:				20/20	950			20/20	950	

,

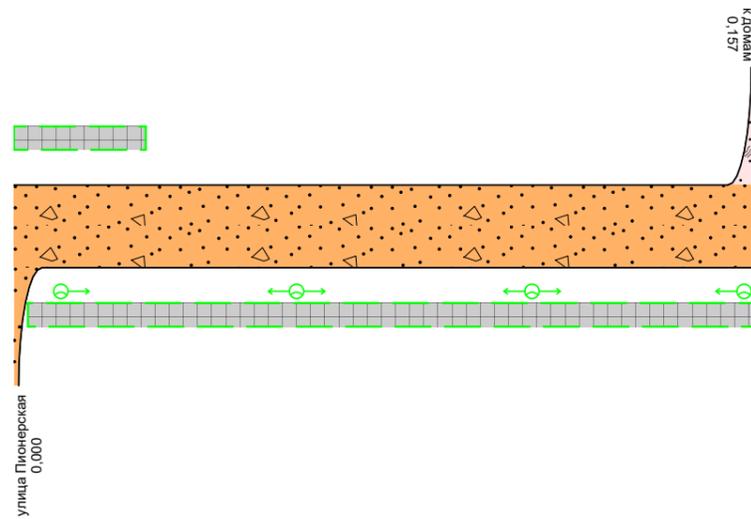
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,442		1			439		439	
2	0,003	0,810		1			807		807	
3	0,454	0,975		1			521		521	
4	0,822	0,975		1			153		153	
							:	1920		1920

Улица Калинина



Тротуары слева		0,000 - 0,028, 128 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 104,5, L=158

С. Икей
Улица Калинина
0,000-0,158



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,157, 1154 м, а/б

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,010	0,155		4/4	145	0/0	0	4/4	145	
:				4/4	145			4/4	145	

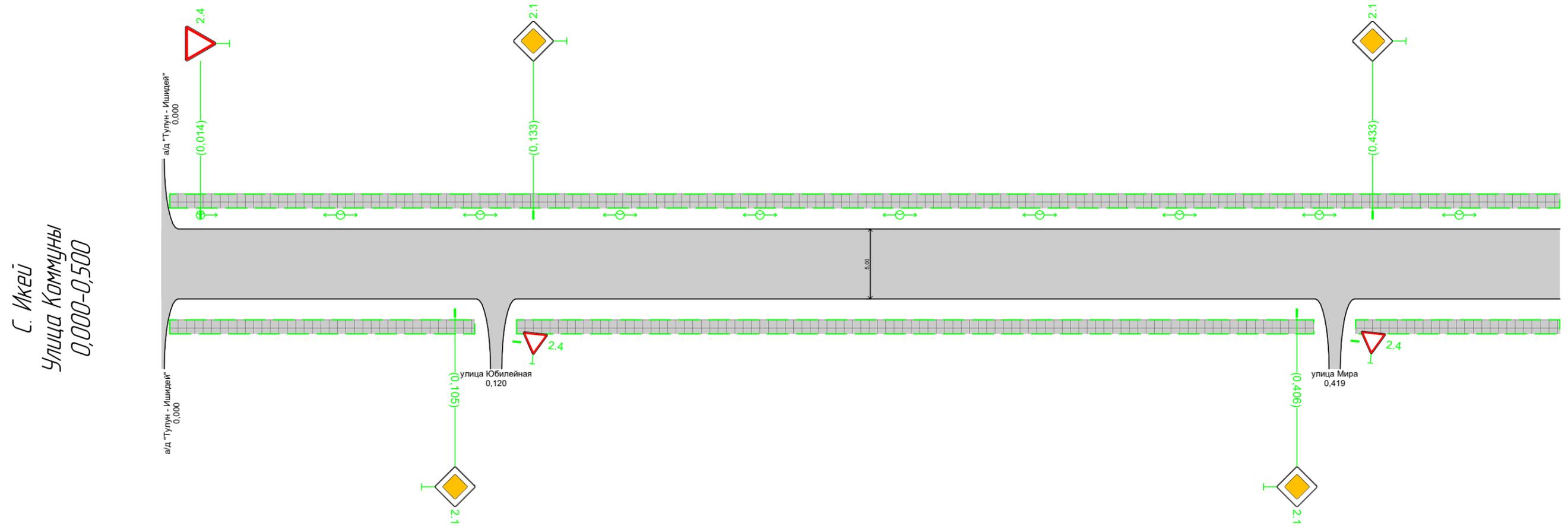
,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,000	0,028		1			28		28	
2	0,003	0,157		1			154		154	
							:	182		182

Улица Коммуны



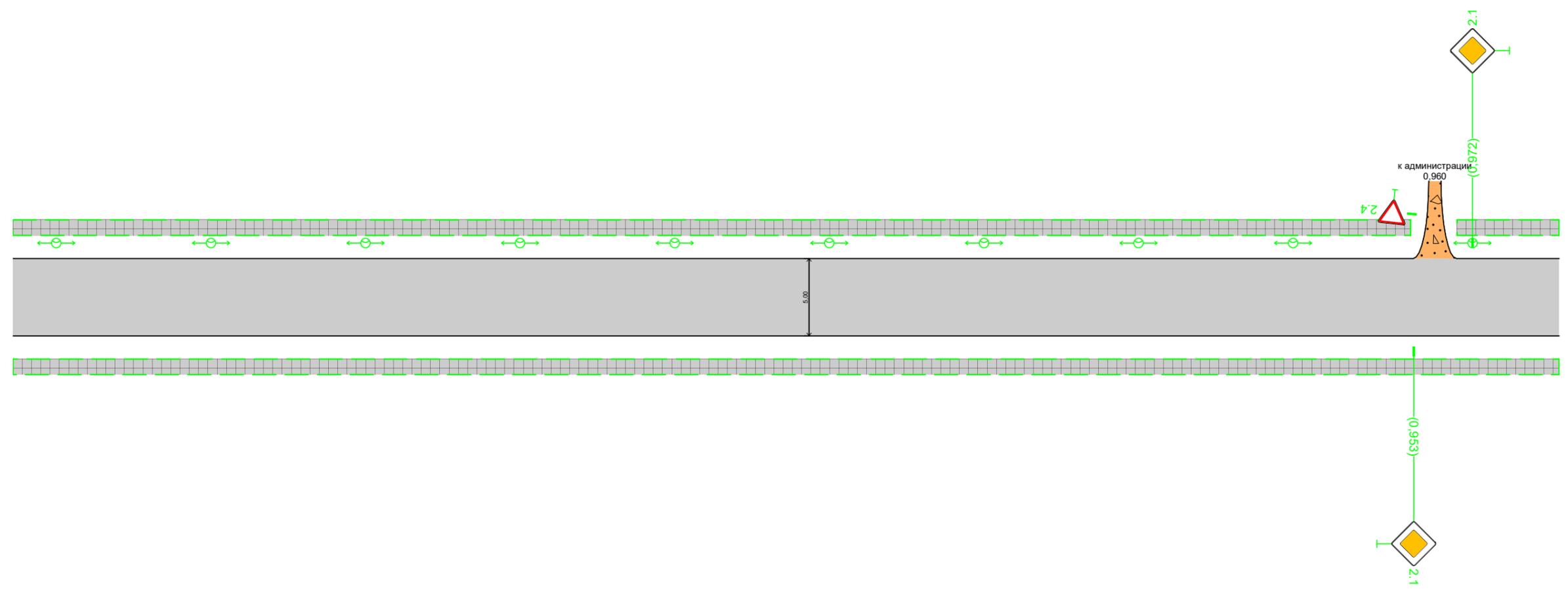
Тротуары слева		0,003 - 0,500, (497 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13321, L=698



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,003 - 0,112, (109 м), а/б	0,127 - 0,412, (285 м), а/б	0,427 - 0,500, (73 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,952 (452 м), а/б	0,967 - 1,000 (33 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13321, L=698	R=3801, L=199

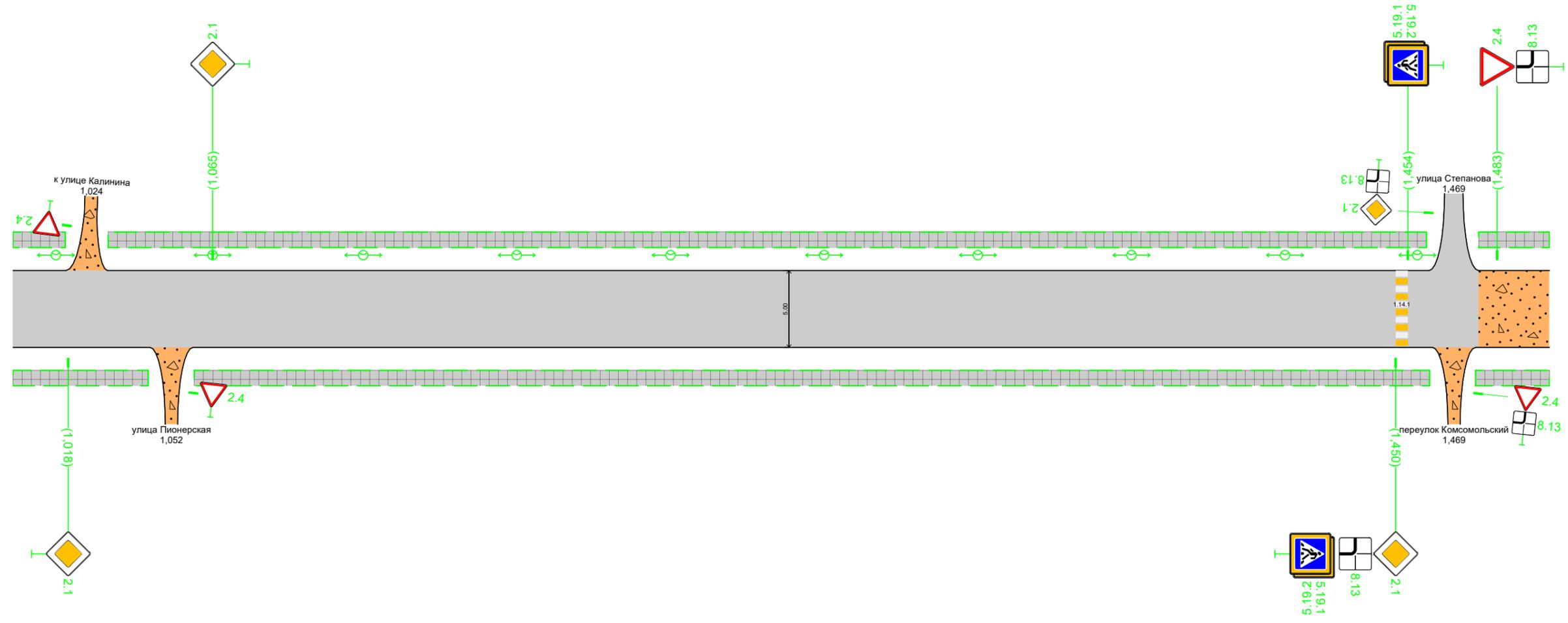
С. Икей
Улица Коммуны
0,500-1,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 1,000, 1500 м, а/б

Тротуары слева		1000 - 1017 (17 м), а/б	1031 - 1460 (429 м), а/б	1477 - 1500 (23 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=30033, L=499		
		R=7746, L=398		

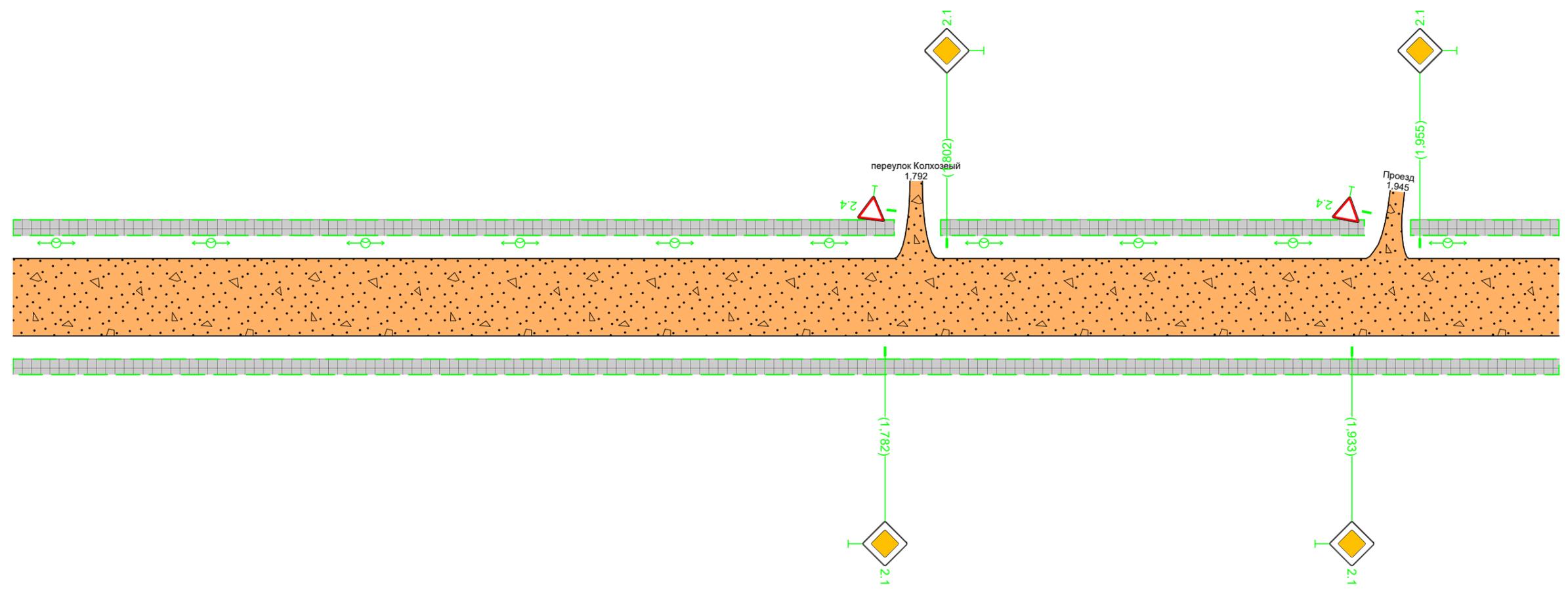
С. Икей
Улица Коммуны
1,000-1,500



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1000 - 1,044 (44 м), а/б	1059 - 1,461 (402 м), а/б	1476 - 1500 (24 м), а/б

Тротуары слева		1500 - 1785, (285 м), а/б	1800 - 1937, (137 м), а/б	1952 - 2000, (48 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
		R=7746, L=398	L=199	а=50

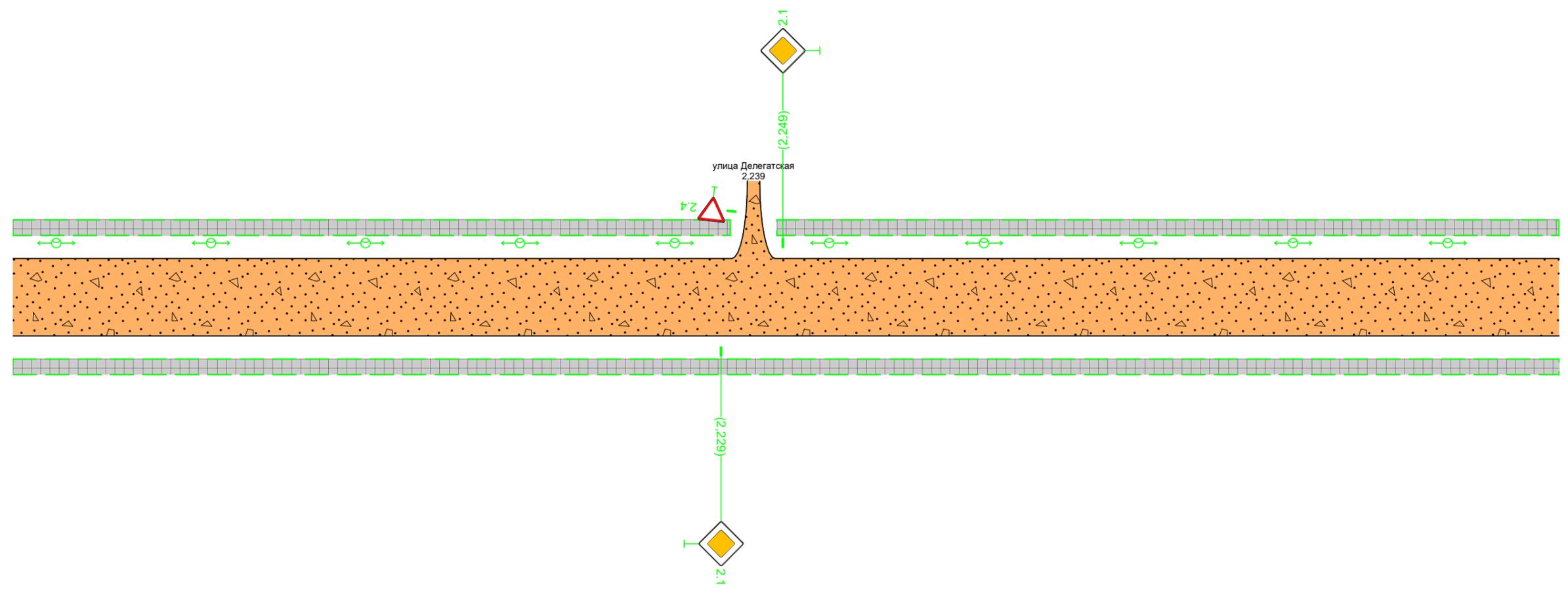
С. Икей
Улица Коммуны
1500-2,000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1500 - 2,000, 1500 м, а/б

Тротуары слева		2,000 - 2,232, (232 м), $\alpha/8$	2,247 - 2,500, (253 м), $\alpha/8$
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=293 $\alpha=1$ 2,293	L=207 $\alpha=5$

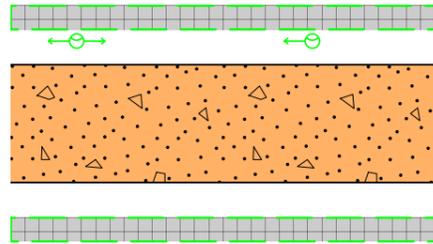
С. Икей
Улица Коммуны
2,000-2,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,500, (500 м), $\alpha/8$

Тротуары слева		2,500 - 2,591 (91 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

С. Икей
Улица Коммуны
2,500-2,592



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,500 - 2,591 (91 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,014		1	
2.1		II	-	0,105		1	
2.1		II	-	0,133		1	
2.1		II	-	0,406		1	
2.1		II	-	0,433		1	
2.1		II	-	0,953		1	
2.1		II	-	0,972		1	
2.1		II	-	1,018		1	
2.1		II	-	1,065		1	
2.1		II	-	1,450		1	
2.4		II	-	1,483		1	
2.1		II	-	1,782		1	
2.1		II	-	1,802		1	
2.1		II	-	1,933		1	
2.1		II	-	1,955		1	
2.1		II	-	2,229		1	
2.1		II	-	2,249		1	
		:	0				
		:	17				
		:	0				
		:	17				

5.19.1		II	-	1,450		1	
5.19.2		II	-	1,450		1	
5.19.1		II	-	1,454		1	
5.19.2		II	-	1,454		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

()

8.13		II	-	1,450		1	
8.13		II	-	1,483		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	23				
		:	0				
		:	23				

	1.14.1 	
. . 1.1*	0,80	-
,	4,00	-
	2	2
0,000 - 1,000		
1,000 - 2,000	16,00	16,00
2,000 - 2,592		
,		
. ,		
, 2	16,00	16,00

*

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,014	2,564		52/52	2550	0/0	0	52/52	2550	
:				52/52	2550			52/52	2550	

,

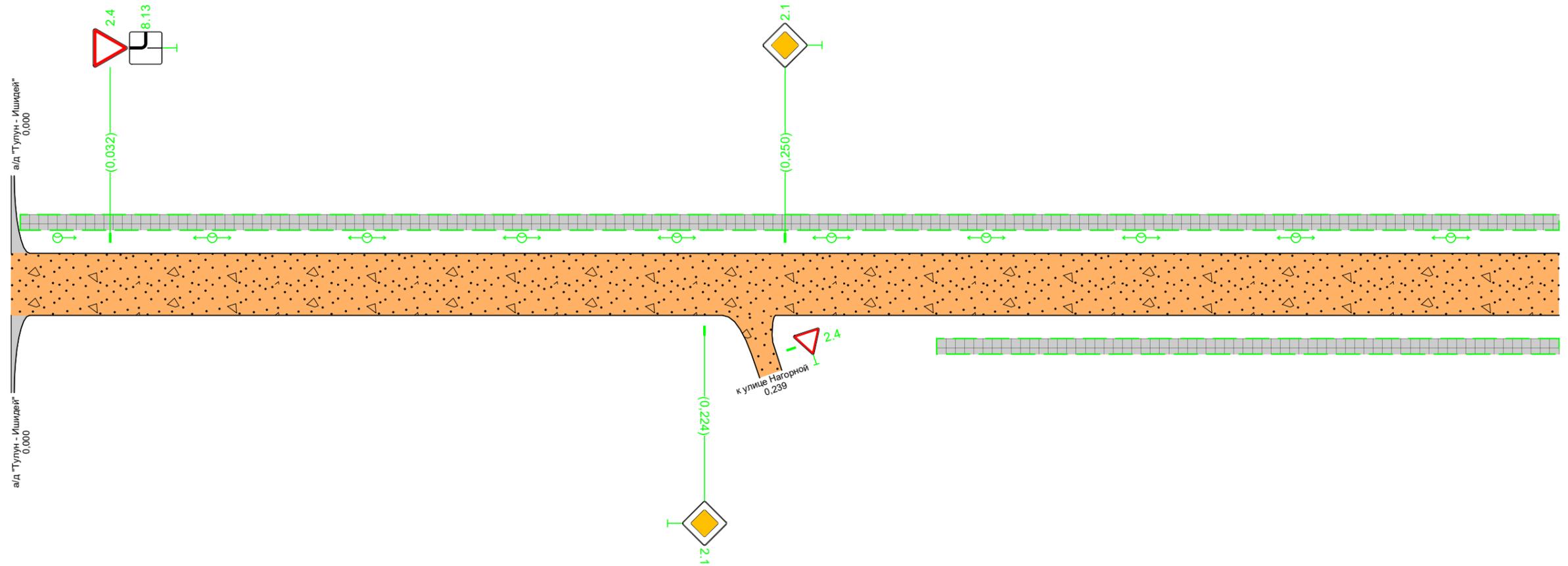
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,112		1			109		109	
2	0,003	0,952		1			949		949	
3	0,127	0,412		1			285		285	
4	0,427	1,044		1			617		617	
5	0,967	1,017		1			50		50	
6	1,031	1,460		1			429		429	
7	1,059	1,461		1			402		402	
8	1,476	2,591		1			1115		1115	
9	1,477	1,785		1			308		308	
10	1,800	1,937		1			137		137	
11	1,952	2,232		1			280		280	
12	2,247	2,591		1			344		344	
							:	5025		5025

Улица Мартовского восстания



Тротуары слева		0,003 - 0,500, (497 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=120, L=32 R=250, L=52
Продольный профиль		R=1534, L=575

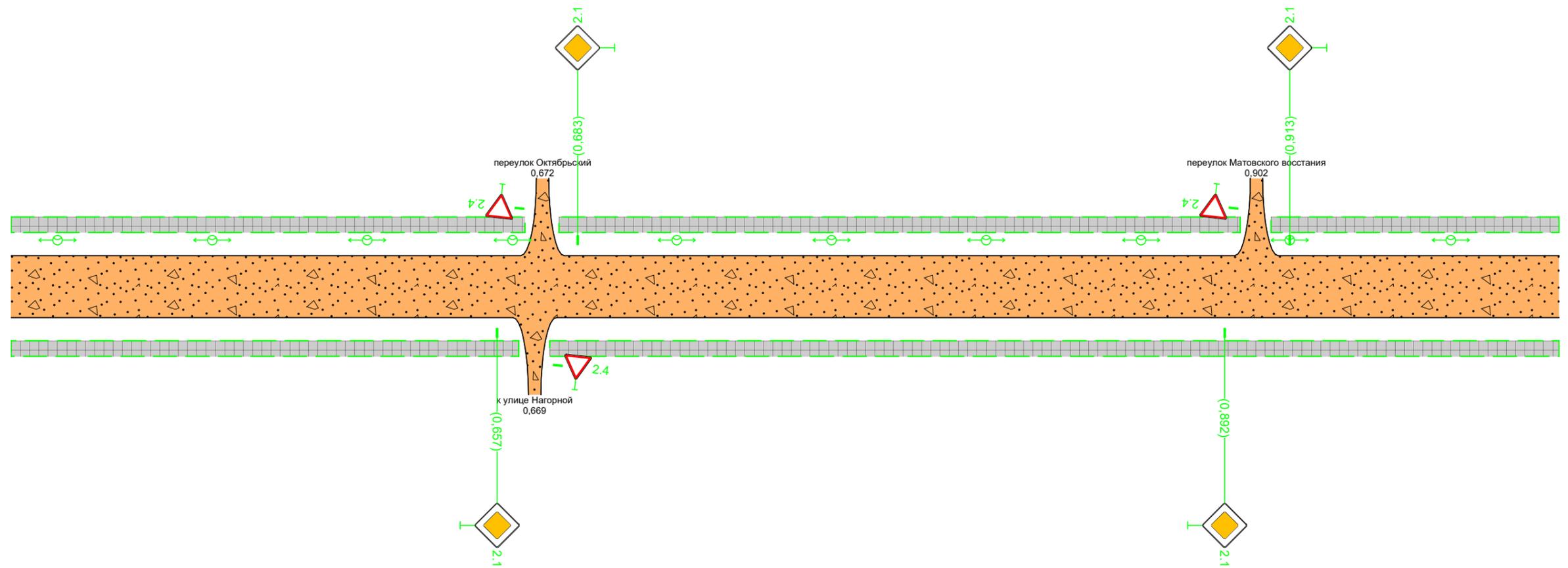
С. Икей
 Улица Мартовского восстания
 0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,299 - 0,500, (201 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,666, (166 м), а/б	0,677 - 0,897, (220 м), а/б	0,907 - 1,000, (93 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		0,569 R=200, L=77 0,646	0,934 R=200, L=64	0,999
Продольный профиль		R=1534, L=575	R=38280, L=575	

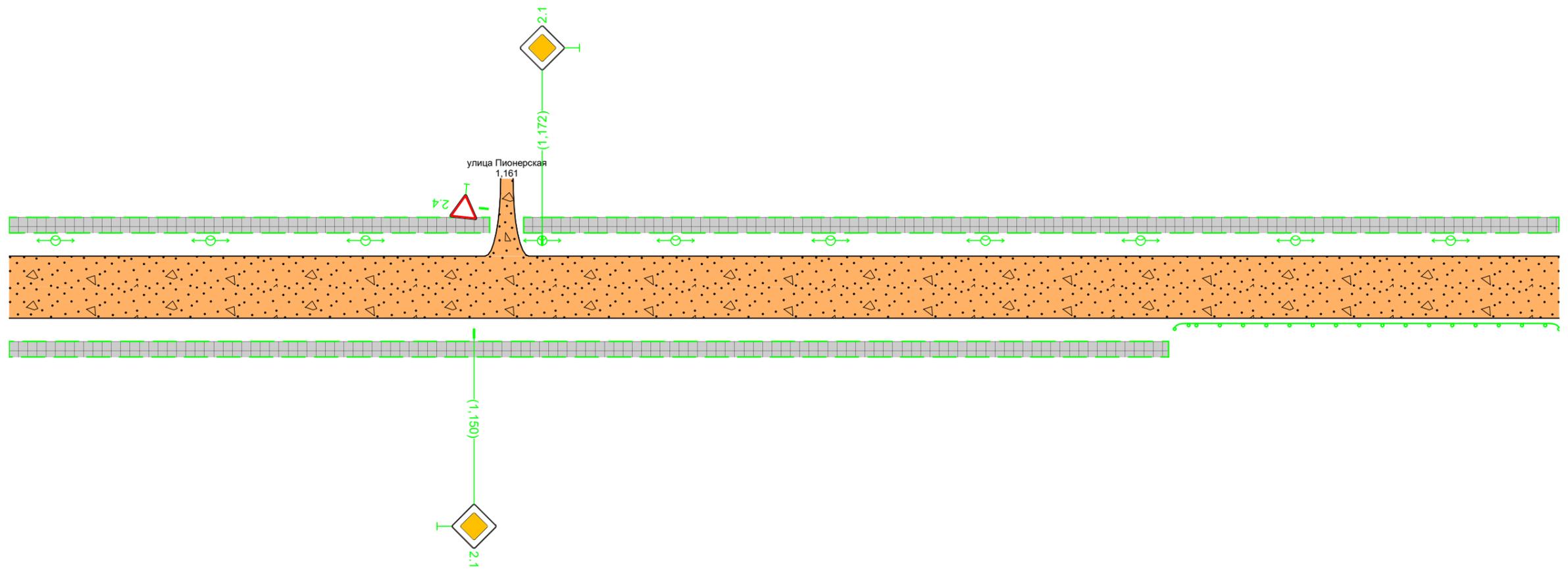
С. Икей
 Улица Мартовского восстания
 0,500-1,000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,500 - 0,664, (164 м), а/б	0,674 - 1,000, (326 м), а/б	

Тротуары слева		1,000 - 1,155, (155 м), а/б	1,166 - 1,500, (334 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=38280, L=575	R=15892, L=287

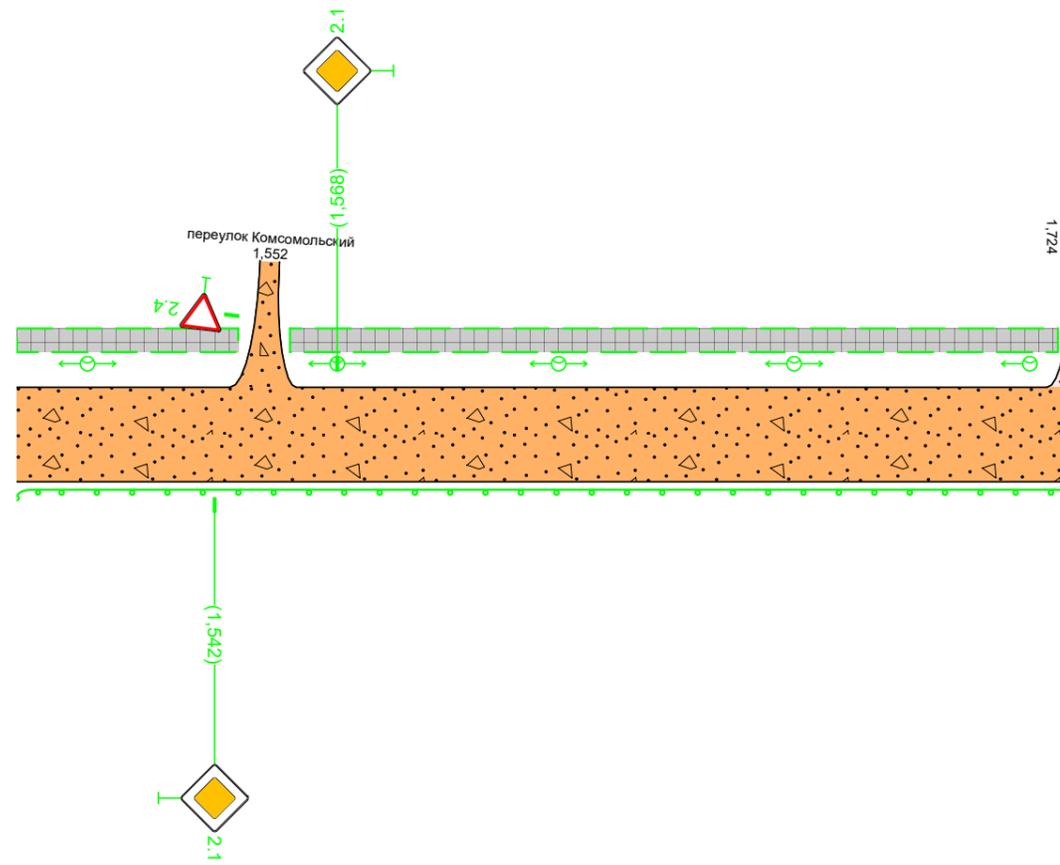
С. Икей
 Улица Мартовского восстания
 1,000-1,500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	1,000 - 1,374, (374 м), а/б	
Тротуары справа		1,376 - 1,500	

Тротуары слева		1500 - 1547, (47 м, а/б)	1558 - 1721 (163 м, а/б)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14079, L=288	

С. Икей
 Улица Мартовского восстания
 1500-1725



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до (41) 1500 - 1724
Тротуары справа		

			(, 2)		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

2.4		II	-	0,032		1	
2.1		II	-	0,224		1	
2.4		II	-	0,247		1	" 0,239
2.1		II	-	0,250		1	
2.1		II	-	0,657		1	
2.4		II	-	0,672		1	" 0,669
2.1		II	-	0,683		1	
2.1		II	-	0,892		1	
2.1		II	-	0,913		1	
2.1		II	-	1,150		1	
2.1		II	-	1,172		1	
2.1		II	-	1,542		1	
2.1		II	-	1,568		1	
			:	0			
			:	13			
			:	0			
			:	13			

()

8.13		II	-	0,032		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	14			
			:	0			
			:	14			

/	,	,				,	,					
				,								
1	1,376	1,724	1 (130)	348,1					348,1		11- /130-0,75:3,00-1,50 26804-2012	0,75
:				348,1					348,1			

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,015	1,715		35/35	1700	0/0	0	35/35	1700	
:				35/35	1700			35/35	1700	

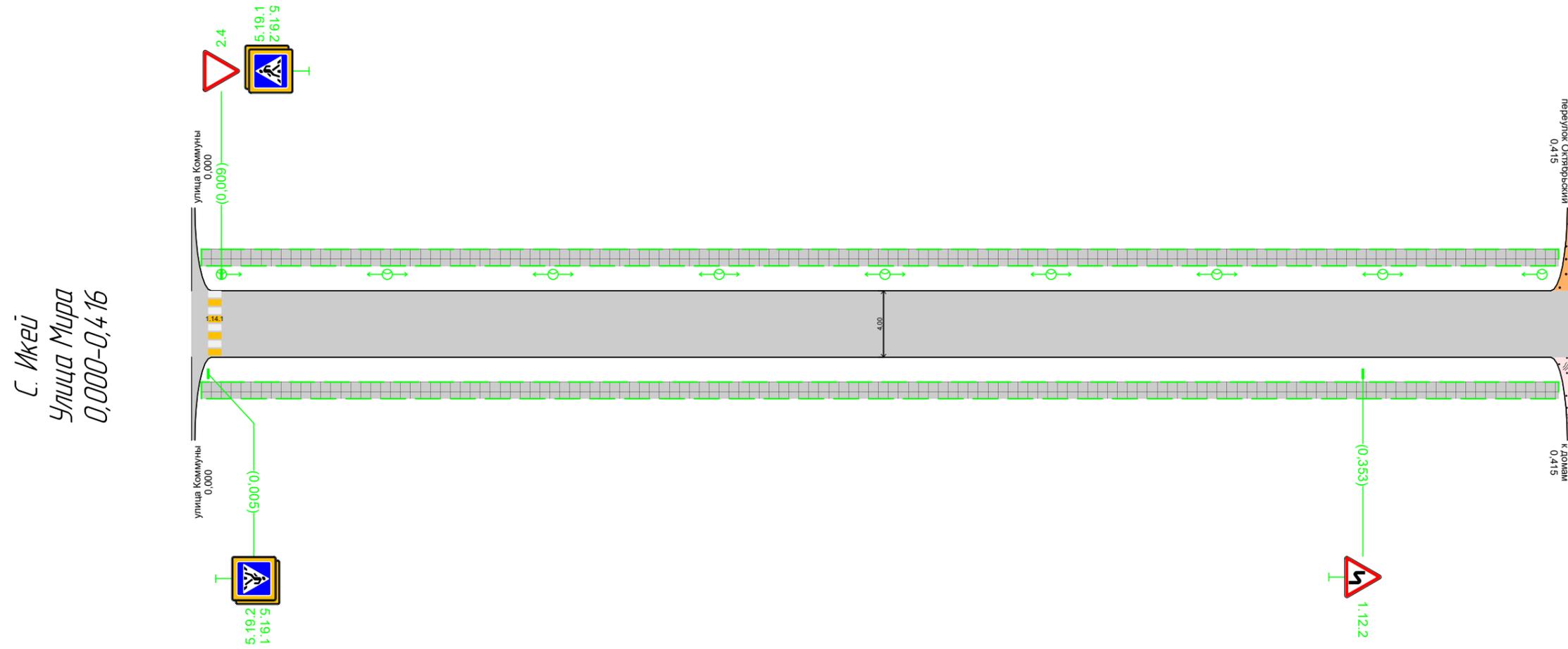
,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,666		1			663		663	
2	0,299	0,664		1			365		365	
3	0,674	1,374		1			700		700	
4	0,677	0,897		1			220		220	
5	0,907	1,155		1			248		248	
6	1,166	1,547		1			381		381	
7	1,558	1,721		1			163		163	
							:	2740		2740

Улица Мира



Тротуары слева		0,003 - 0,412, (4,09 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13596, L=4,16



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,412, (4,09 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.12.2		II	-	0,353		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

2.4		II	-	0,009		1	
							: 0
							: 1
							: 0
							: 1

5.19.1		II	-	0,005		1	
5.19.2		II	-	0,005		1	
5.19.1		II	-	0,009		1	
5.19.2		II	-	0,009		1	
							: 0
							: 4
							: 0
							: 4

							: 0
							: 6
							: 0
							: 6

	1.14.1 	
. . 1.1*	0,80	-
,	4,00	-
	2	2
0,000 - 0,416	12,80	12,80
,		
.		
, 2	12,80	12,80

*

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,009	0,407		9/9	398	0/0	0	9/9	398	
:				9/9	398			9/9	398	

,

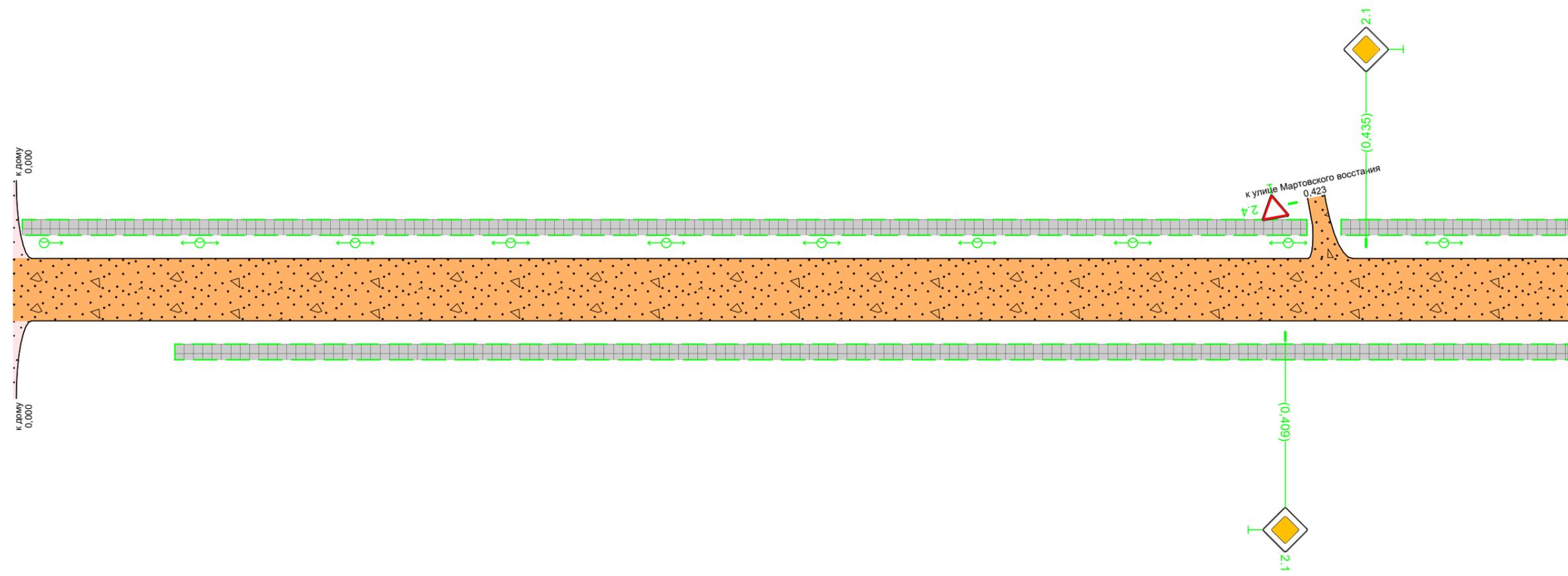
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,412		1			409		409	
2	0,003	0,412		1			409		409	
							:	818		818

Улица Назорная



Тротуары слева		0,003 - 0,416, (413 м), а/б	0,427 - 0,500, (73 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=26476, L=797	

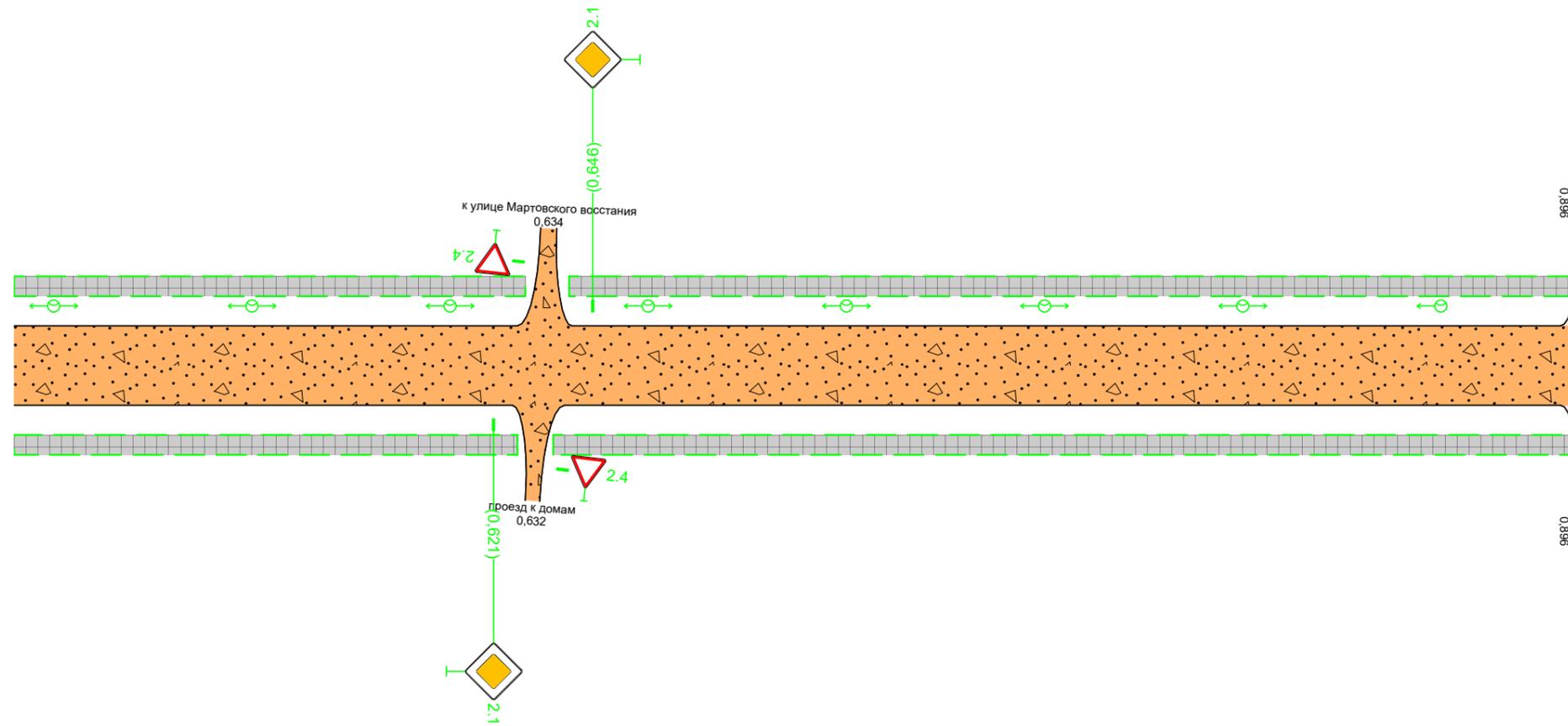
С. Икей
Улица Назарная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,052 - 0,500, (448 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,629, (129 м), а/б	0,640 - 0,893, (253 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=26476, L=797 L=100 α=24	

С. Икей
 Улица Назарная
 0,500-0,896



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,627, (127 м), а/б	0,636 - 0,893, (257 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0,409		1	
2.4		II	-	0,417		1	" 0,423
2.1		II	-	0,435		1	
2.1		II	-	0,621		1	
2.4		II	-	0,631		1	" 0,634
2.4		II	-	0,634		1	" " 0,632
2.1		II	-	0,646		1	
			:	0			
			:	7			
			:	0			
			:	7			

			:	0			
			:	7			
			:	0			
			:	7			

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,860		18/18	850	0/0	0	18/18	850	
:				18/18	850			18/18	850	

,

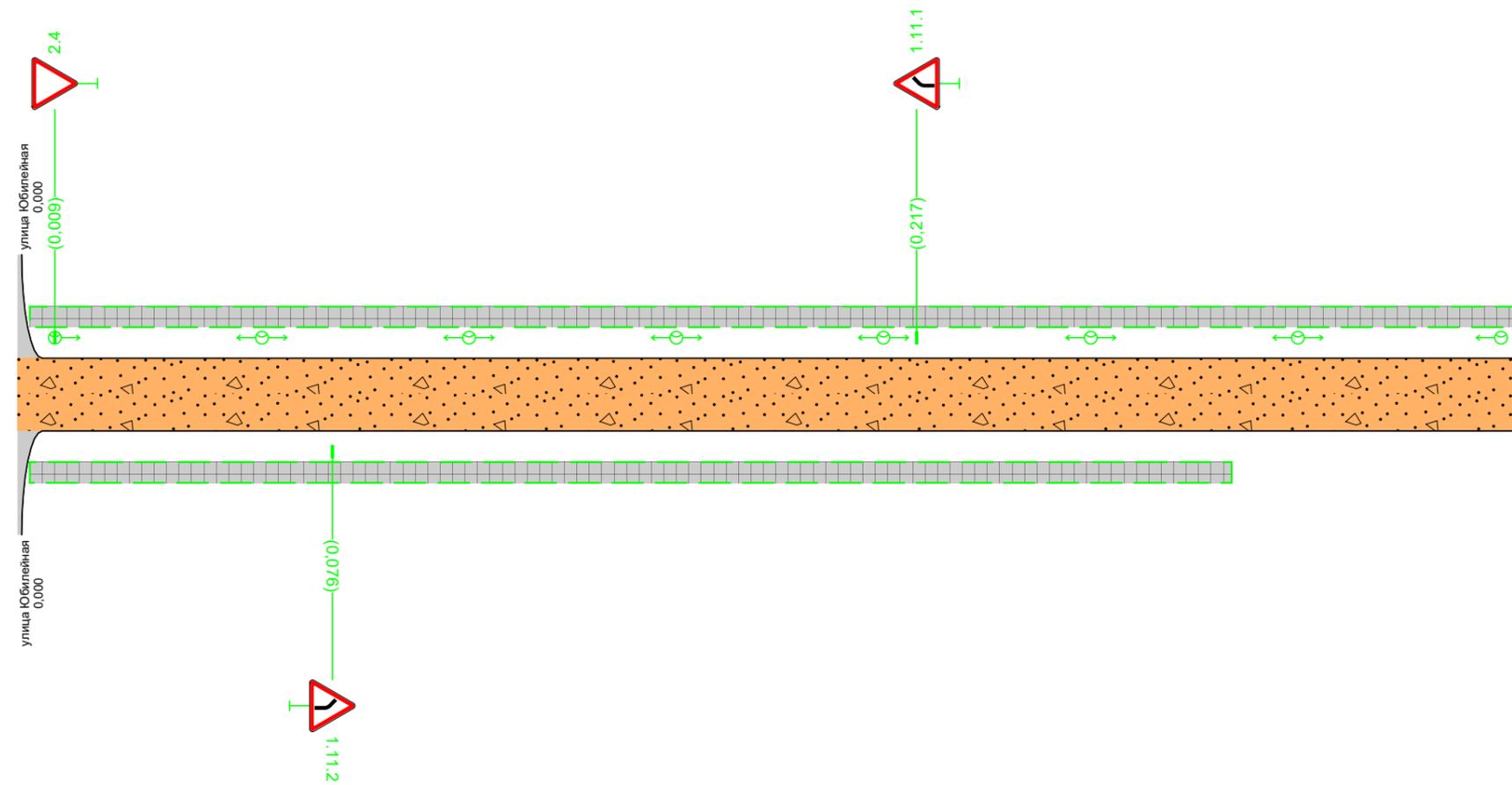
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,416		1			413	413	
2	0,052	0,627		1			575	575	
3	0,427	0,629		1			202	202	
4	0,636	0,893		1			257	257	
5	0,640	0,893		1			253	253	
							:	1700	1700

Улица Новая



Тротуары слева		0,003 - 0,364, (361 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,127 R=15, L=39 0,166
Продольный профиль		R=39087, L=365

С. Икей
Улица Новая
0,000-0,365



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,293, (290 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

1.11.2		II	-	0,076		1	
1.11.1		II	-	0,217		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,009		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,009	0,358		8/8	349	0/0	0	8/8	349	
:				8/8	349			8/8	349	

,

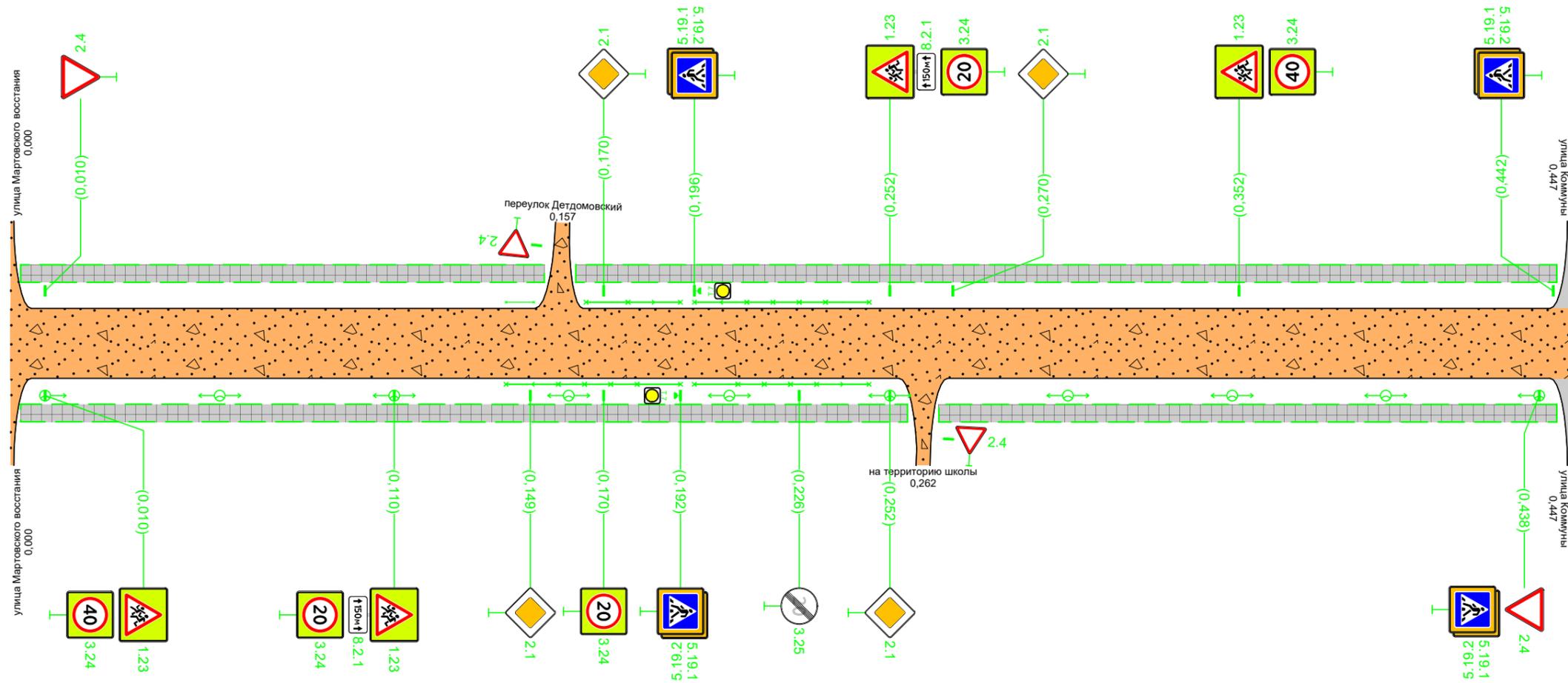
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,293		1			290		290	
2	0,003	0,364		1			361		361	
							:	651		651

Улица Пионерская



Тротуары слева		0,003 - 0,153, (150 м), а/б		0,162 - 0,443, (281 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

С. Икей
 Улица Пионерская
 0,000-0,447



Дорожная разметка справа		0,003 - 0,257, (254 м), а/б		0,266 - 0,443, (177 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

			(, 2)		/		
--	--	--	---------	--	---	--	--

1.23		II	-	0,010		1	
1.23		II	-	0,110		1	
1.23		II	-	0,252		1	
1.23		II	-	0,352		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

2.4		II	-	0,010		1	
2.1		II	-	0,149		1	
2.1		II	-	0,170		1	
2.1		II	-	0,252		1	
2.1		II	-	0,270		1	
2.4		II	-	0,438		1	
			:	0			
			:	6			
			:	0			
			:	6			

3.24		II	-	0,010		1	
3.24		II	-	0,110		1	
3.24		II	-	0,170		1	
3.25		II	-	0,226		1	
3.24		II	-	0,252		1	
3.24		II	-	0,352		1	
			:	0			
			:	6			
			:	0			
			:	6			

5.19.1		II	-	0,192		1	
5.19.2		II	-	0,192		1	
5.19.1		II	-	0,196		1	
5.19.2		II	-	0,196		1	
5.19.1		II	-	0,438		1	
5.19.2		II	-	0,438		1	
5.19.1		II	-	0,442		1	
5.19.2		II	-	0,442		1	

	:	0
	:	8
	:	0
	:	8

()

8.2.1		II	-	0,110		1	
8.2.1		II	-	0,252		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

	:	0
	:	26
	:	0
	:	26

/	,	,	,			,				,		
			,	,	,							
1	0,142	0,150	8,1		8,1				-1,10:2,00 -2010	1,1		
2	0,142	0,192	49,1		49,1				-1,10:2,00 -2010	1,1		
3	0,165	0,192	27,3		27,3				-1,10:2,00 -2010	1,1		
4	0,196	0,246	50,1		50,1				-1,10:2,00 -2010	1,1		
5	0,196	0,246	49,9		49,9				-1,10:2,00 -2010	1,1		
:			184,5		184,5							

/	, ,					
1	0,194		2	0		
			2			

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,010	0,438		10/10	428	0/0	0	10/10	428	
:				10/10	428			10/10	428	

,

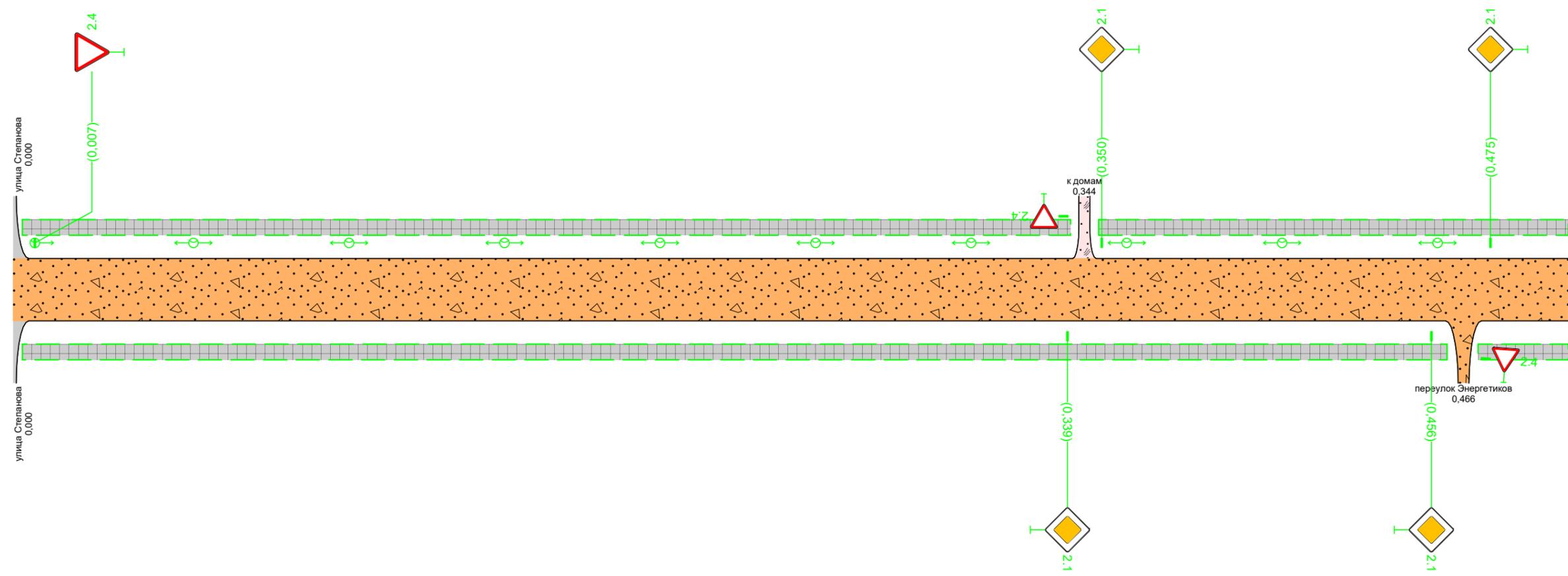
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,257		1			254		254	
2	0,003	0,153		1			150		150	
3	0,162	0,443		1			281		281	
4	0,266	0,443		1			177		177	
							:	862		862

Улица Садовая



Тротуары слева		0,003 - 0,340, (337 м), а/б	0,349 - 0,500, (151 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=38736, L=463	R=13695, L=278

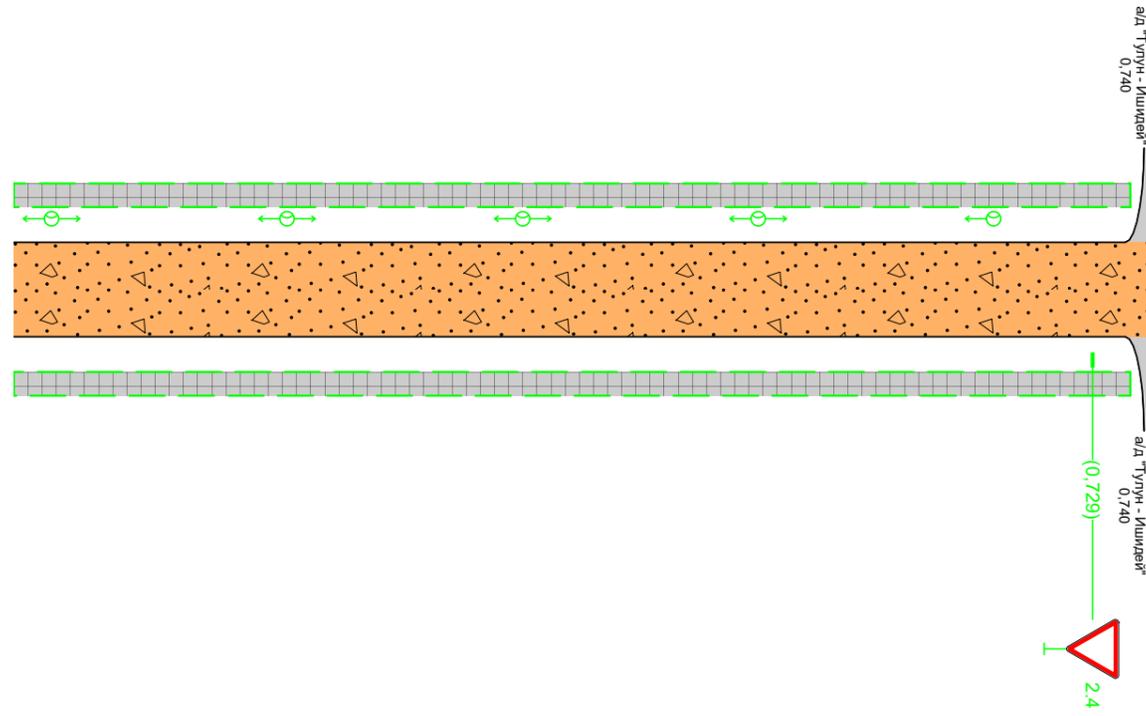
С. Икей
Улица Садовая
0,000-0,500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,003 - 0,461, (458 м), а/б	0,471 - 0,500, (29 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,737, (237 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13695, L=278

С. Икей
Улица Садовая
0,500-0,741



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,737, (237 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	-----------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0,007		1	
2.1		II	-	0,339		1	
2.1		II	-	0,350		1	
2.1		II	-	0,456		1	
2.1		II	-	0,475		1	
2.4		II	-	0,729		1	

		: 0					
		: 6					
		: 0					
		: 6					

		: 0					
		: 6					
		: 0					
		: 6					

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	0,007	0,708		15/15	701	0/0	0	15/15	701	
:				15/15	701			15/15	701	

,

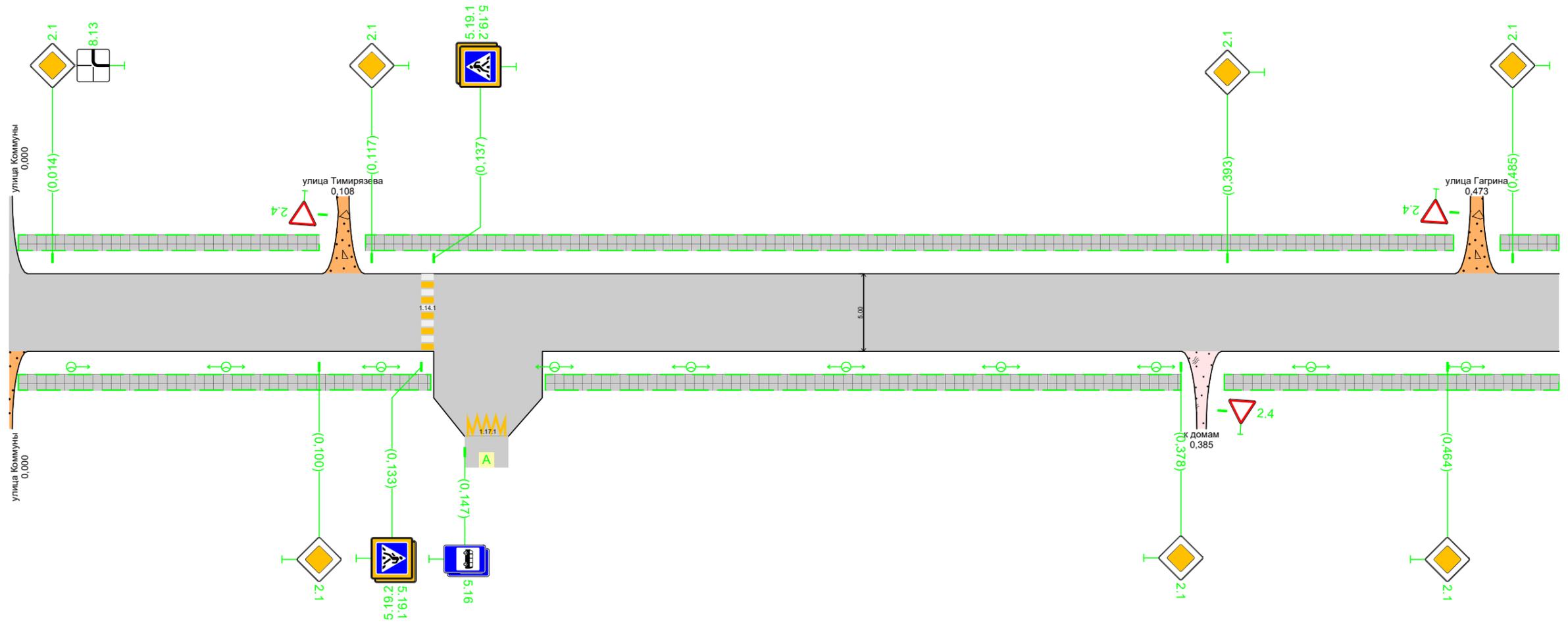
/	,	,		,					
							,	,	,
1	0,003	0,461		1			458	458	
2	0,003	0,340		1			337	337	
3	0,349	0,737		1			388	388	
4	0,471	0,737		1			266	266	
							:	1449	1449

Улица Степанова



Тротуары слева		0,003 - 0,100, 197 м, а/б	0,15 - 0,466, 351 м, а/б	0,481 - 0,500, 19 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=309, L=40	R=7733, L=370	R=21529, L=370
Продольный профиль				

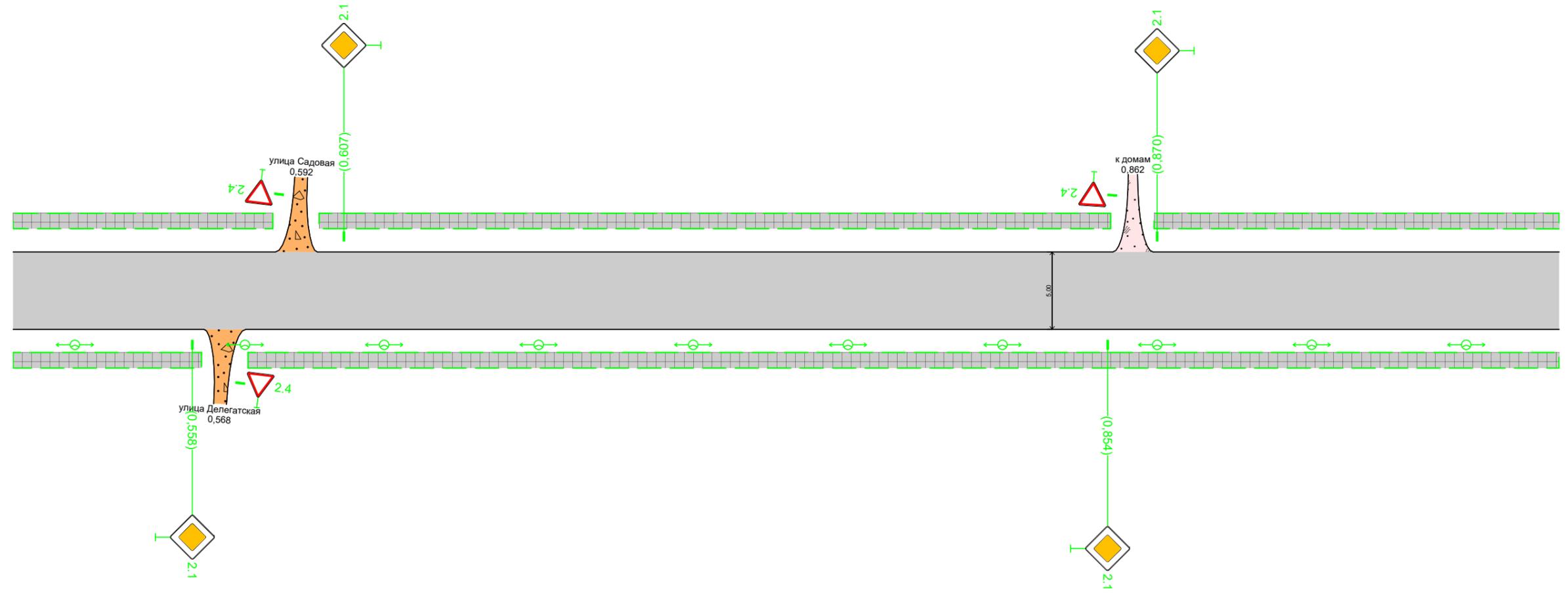
С. Икей
Улица Степанова
0,000-0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой	1171 0,148 0,161		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,003 - 0,136, 133 м, а/б	0,173 - 0,378, 205 м, а/б	0,392 - 0,500, 108 м, а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,584, 184 м, а/б	0,599 - 0,855, 1256 м, а/б	0,869 - 1,000, 1131 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

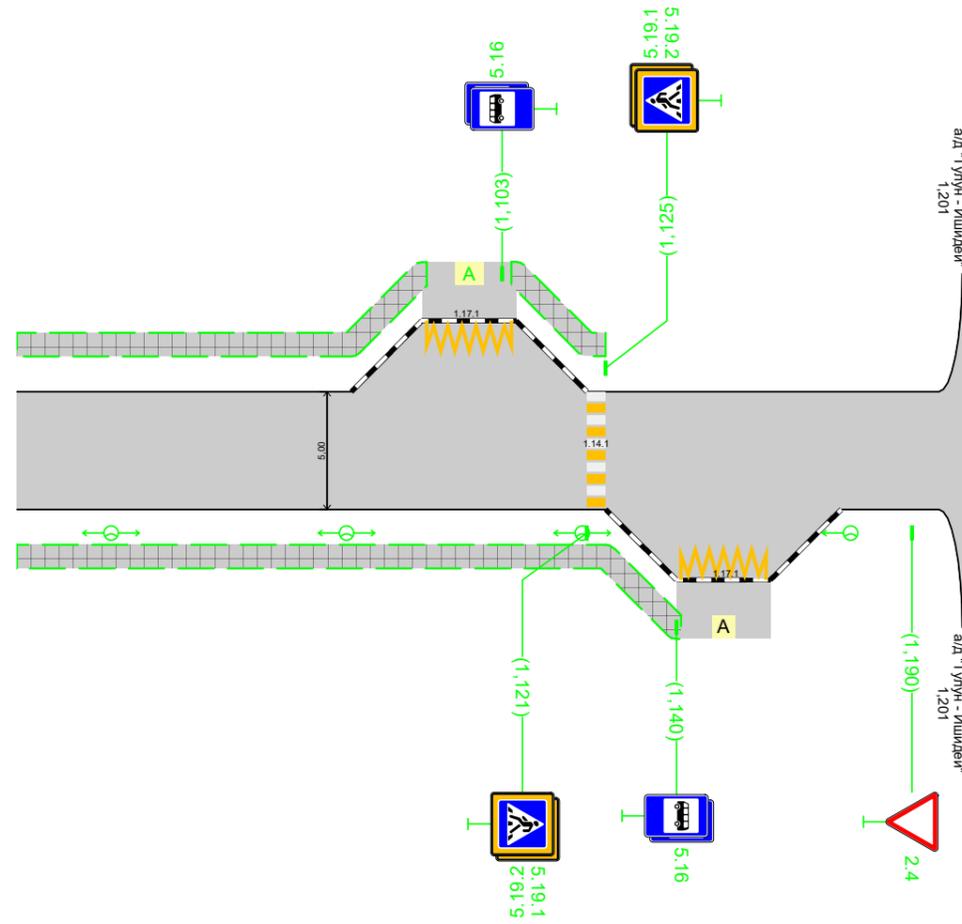
С. Икей
Улица Степанова
0,500-1,000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,500 - 0,561, 161 м, а/б	0,576 - 1,000, 1424 м, а/б	

Тротуары слева		1000 - 1087, (87 м), а/б	1085 - 1025 (20 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171	1086 - 1105
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=65225, L=462	

С. Икей
Улица Степанова
1000-1202



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1171	1141 - 1160
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1000 - 1141, (141 м), а/б	

			(, ²)		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

2.1		II	-	0,014		1	
2.1		II	-	0,100		1	
2.1		II	-	0,117		1	
2.1		II	-	0,378		1	
2.1		II	-	0,393		1	
2.1		II	-	0,464		1	
2.1		II	-	0,485		1	
2.1		II	-	0,558		1	
2.1		II	-	0,607		1	
2.1		II	-	0,854		1	
2.1		II	-	0,870		1	
2.4		II	-	1,190		1	
			: 0				
			: 12				
			: 0				
			: 12				

5.19.1		II	-	0,133		1	
5.19.2		II	-	0,133		1	
5.19.1		II	-	0,137		1	
5.19.2		II	-	0,137		1	
5.16	()	I	-	0,147		1	
5.16	()	I	-	0,147		1	
5.16	()	I	-	1,103		1	
5.16	()	I	-	1,103		1	
5.19.1		II	-	1,121		1	
5.19.2		II	-	1,121		1	
5.19.1		II	-	1,125		1	
5.19.2		II	-	1,125		1	
5.16	()	I	-	1,140		1	
5.16	()	I	-	1,140		1	
			: 0				
			: 14				
			: 0				
			: 14				

()

8.13		II	-	0,014		1	
			: 0				
			: 1				
			: 0				
			: 1				

	:	0
	:	27
	:	0
	:	27

	1.14.1 	1.17.1 	
. . 1.1*	0,80	-	-
,	4,00	0,10	-
	2	2	2
0,000 - 1,000	16,00	2,01	18,01
1,000 - 1,202	16,00	5,12	21,12
,			
. ,			
, 2	32,00	7,13	39,13

*

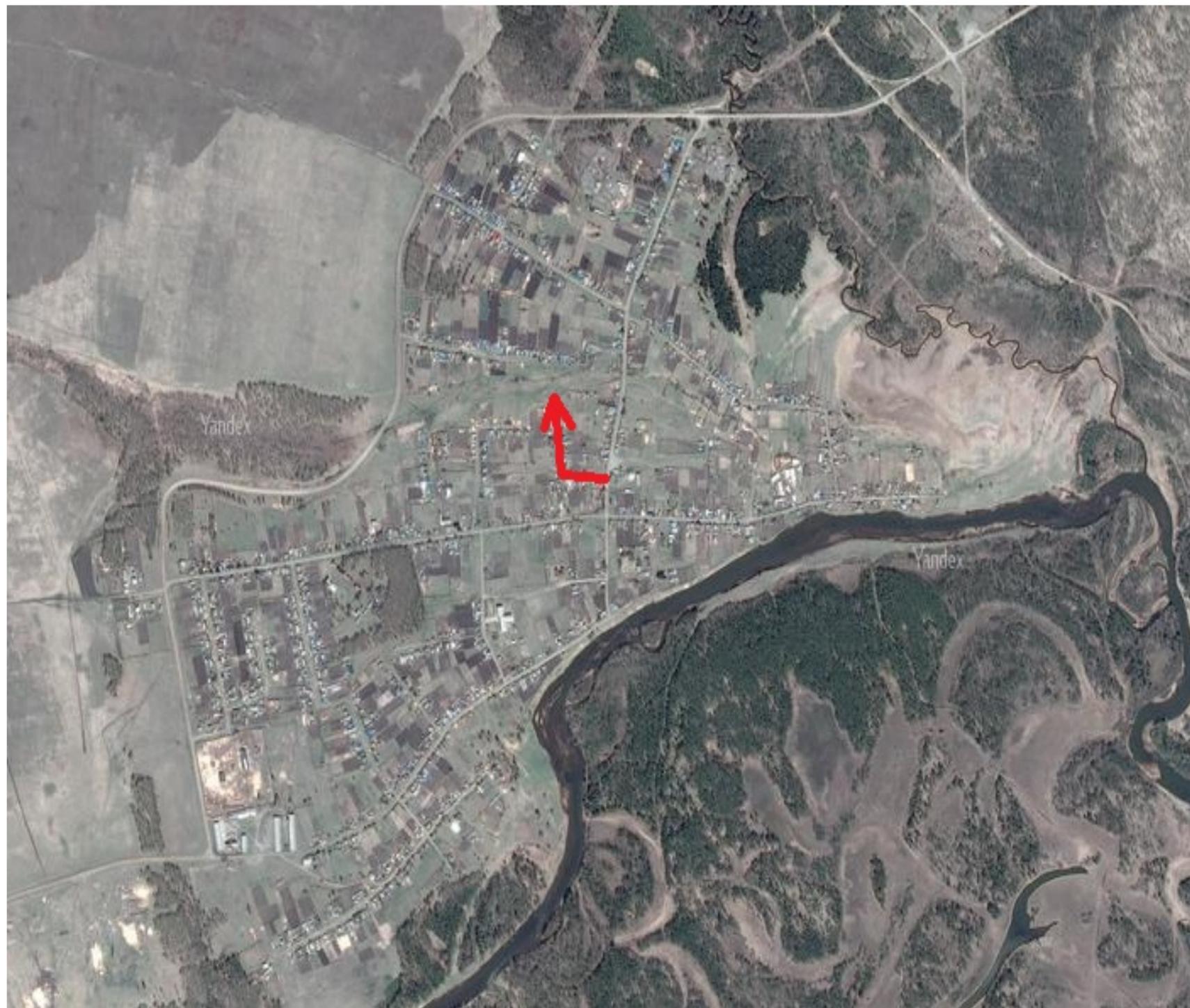
/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,020	1,177		24/24	1157	0/0	0	24/24	1157	
:				24/24	1157			24/24	1157	

,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,136		1			133		133	
2	0,003	0,100		1			97		97	
3	0,115	0,466		1			351		351	
4	0,173	0,378		1			205		205	
5	0,392	0,561		1			169		169	
6	0,481	0,584		1			103		103	
7	0,576	1,141		1			565		565	
8	0,599	0,855		1			256		256	
9	0,869	1,087		1			218		218	
10	1,105	1,125		1			20		20	
							:	2117		2117

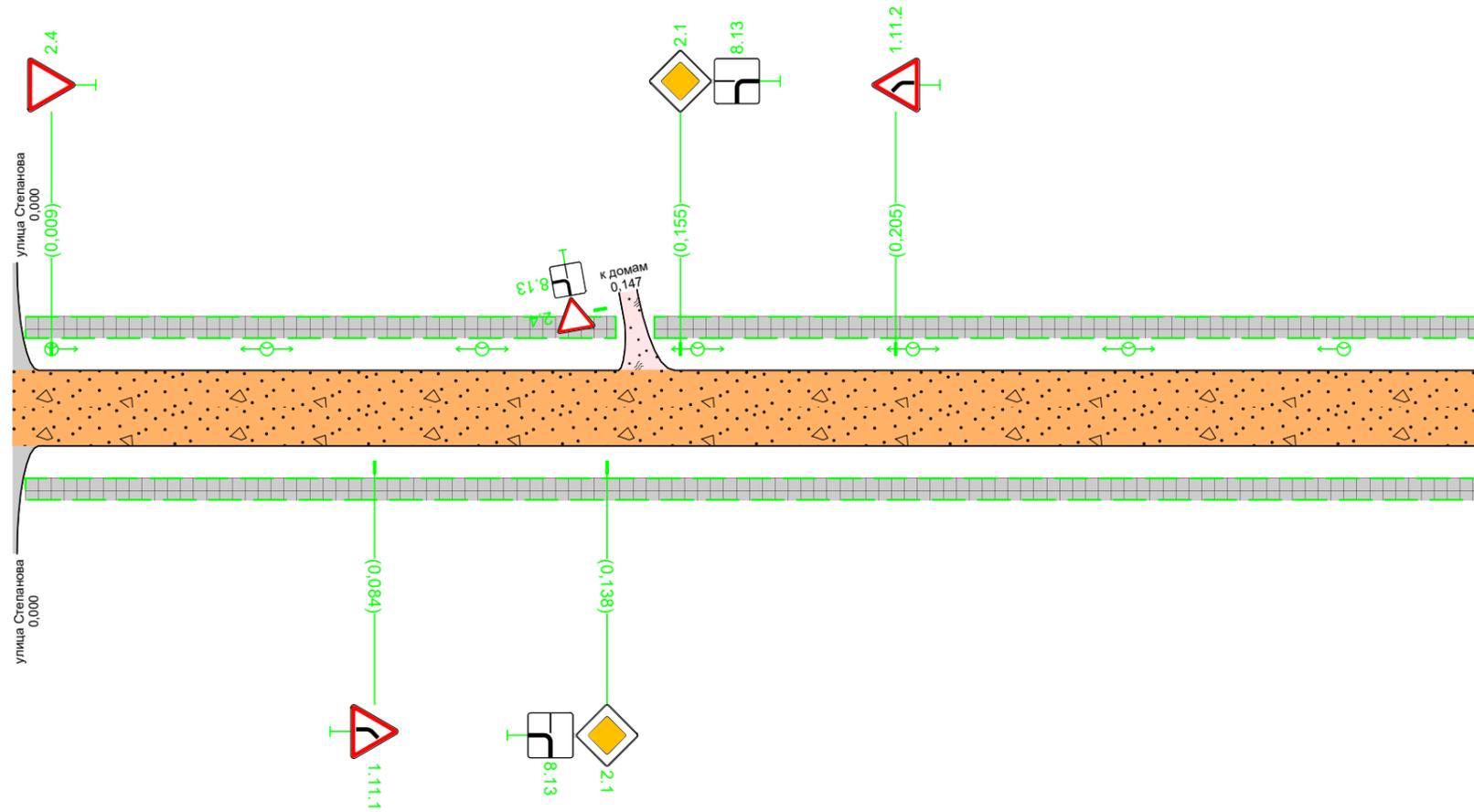
/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	0,154				, ,		130	75	—	—
2	1,096				, ,		130	75	—	—
3	1,150			, ,			130	75	—	—

Улица Тимирязева



Тротуары слева		0,003 - 0,140, (137 м), а/б	0,149 - 0,342, (193 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=284,102, L=342	
Продольный профиль			

С. Икей
Улица Тимирязева
0,000-0,342



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,342, (339 м), а/б

			(, ²)	, ,	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

1.11.1		II	-	0,084		1	
1.11.2		II	-	0,205		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	0,009		1	
2.1		II	-	0,138		1	
2.4		II	-	0,143		1	" 0,147 "
2.1		II	-	0,155		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

()

8.13		II	-	0,138		1	
8.13		II	-	0,143		1	" 0,147 "
8.13		II	-	0,155		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

		:	0				
		:	9				
		:	0				
		:	9				

/	,	,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0,009	0,309		7/7	300	0/0	0	7/7	300	
:				7/7	300			7/7	300	

,

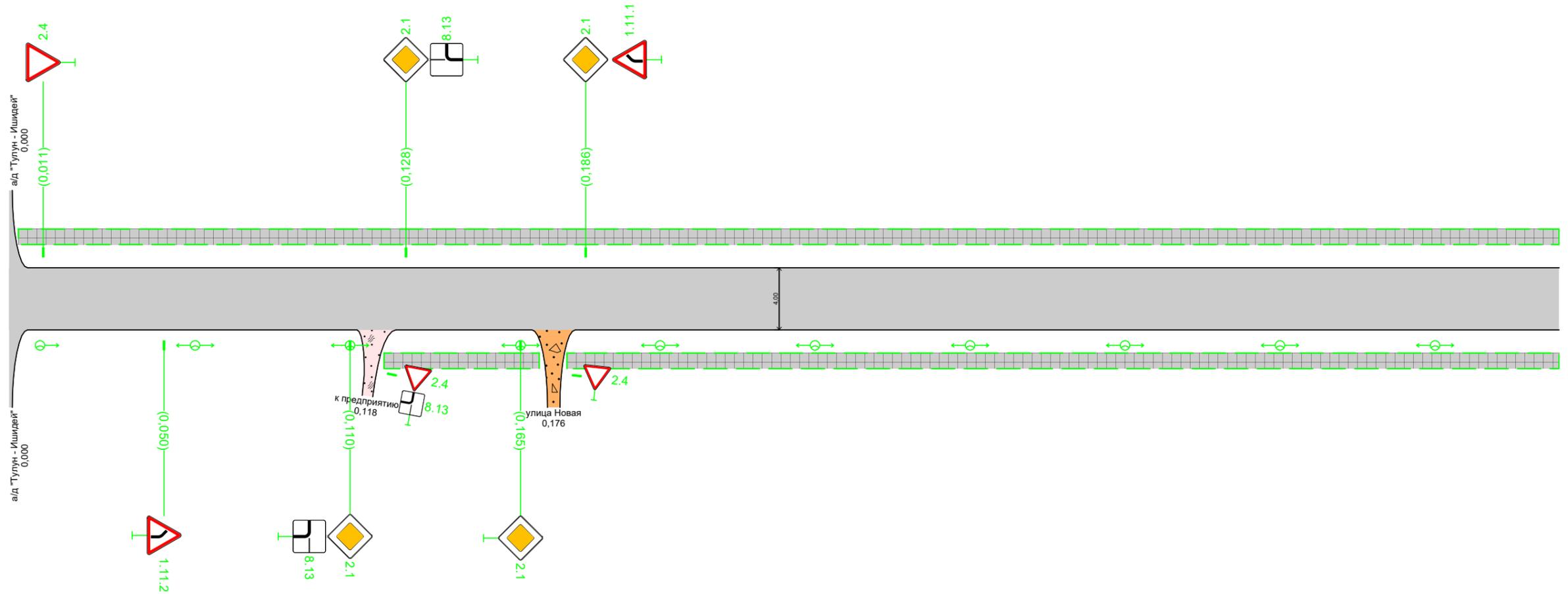
/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,342		1			339		339	
2	0,003	0,140		1			137		137	
3	0,149	0,342		1			193		193	
							:	669		669

Улица Юбилейная



Тротуары слева		0,003 - 0,500, (497 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=15, L=29
Продольный профиль		R=88811, L=562

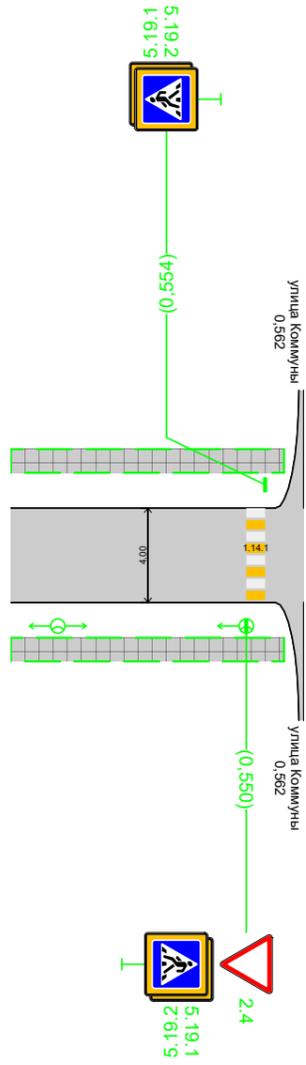
С. Икей
Улица Юбилейная
0,000-0,500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,121 - 0,171, (50 м), а/б	0,180 - 0,500, (320 м), а/б

Тротуары слева		0,500 - 0,558, 158 м, а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=88811, L=562

С. Икей
Улица Юбилейная
0,500-0,562



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,558, 158 м, а/б

			(, ²)		/		
--	--	--	--------------------	--	---	--	--

1.11.2		II	-	0,050		1	
1.11.1		II	-	0,186		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

2.4		II	-	0,011		1	
2.1		II	-	0,110		1	
2.1		II	-	0,128		1	
2.1		II	-	0,165		1	
2.1		II	-	0,186		1	
2.4		II	-	0,550		1	
			:	0			
			:	6			
			:	0			
			:	6			

5.19.1		II	-	0,550		1	
5.19.2		II	-	0,550		1	
5.19.1		II	-	0,554		1	
5.19.2		II	-	0,554		1	
			:	0			
			:	4			
			:	0			
			:	4			

()

8.13		II	-	0,110		1	
8.13		II	-	0,128		1	
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

			:	0			
			:	14			
			:	0			
			:	14			

	1.14.1 	
. . 1.1*	0,80	-
,	4,00	-
	2	2
0,000 - 0,562	12,80	12,80
,		
. ,		
, 2	12,80	12,80

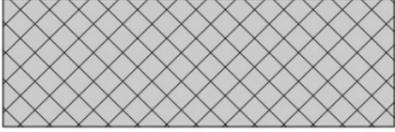
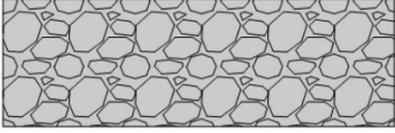
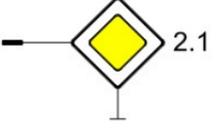
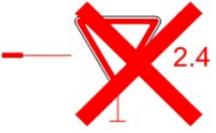
*

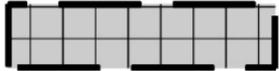
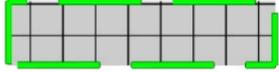
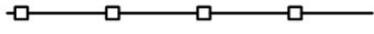
/	,	,							
			/	,	/	,	/	,	
1	0,010	0,550	12/12	540	0/0	0	12/12	540	
:			12/12	540			12/12	540	

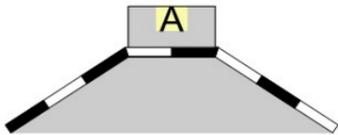
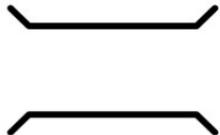
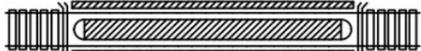
,

/	,	,		,						
							,	,	,	
1	0,003	0,558		1			555		555	
2	0,121	0,171		1			50		50	
3	0,180	0,558		1			378		378	
							:	983		983

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p align="center"><i>асфальтобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>цементобетонное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>щебеночное покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>грунтовое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>брусчатое покрытие проезжей части</i></p>
	<p align="center"><i>обочина</i></p>
	<p align="center"><i>существующие дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>проектируемые дорожные знаки</i></p>
	<p align="center"><i>демонтируемые дорожные знаки</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<p><i>существующий тротуар</i></p>
	<p><i>проектируемый тротуар</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение барьерного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение парапетного типа</i></p>
	<p><i>существующие дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>проектируемое дорожное ограждение тросового типа</i></p>
	<p><i>существующие пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>проектируемое пешеходное ограждение</i></p>
	<p><i>существующие сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>проектируемые сигнальные столбики</i></p>
	<p><i>существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги</i></p>
	<p><i>светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1</i></p>

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>
	<i>автобусная остановка</i>
	<i>автомобильный мост</i>
	<i>водопропускная труба</i>
	<i>железнодорожный переезд</i>
	<i>шлагбаум</i>
	<i>бордюрный камень</i>